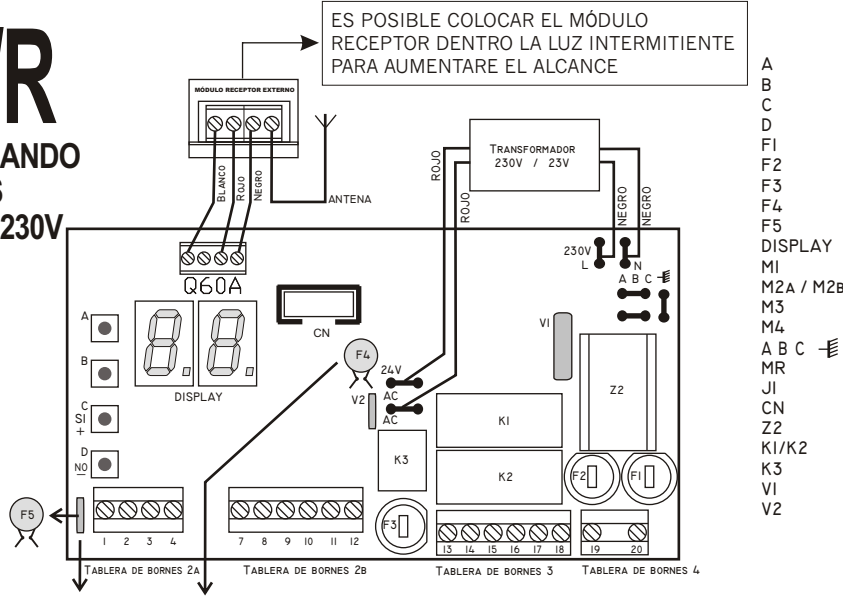


Q60A/R

CENTRAL DE MANDO PARA PUERTAS DE 1 O 2 HOJA 230V

MÓDULO RECEPTOR EXTERNO



ES POSIBLE COLOCAR EL MÓDULO RECEPTOR DENTRO LA LUZ INTERMITENTE PARA AUMENTARE EL ALCANCE

- A
- B
- C
- D
- F1
- F2
- F3
- F4
- F5
- DISPLAY
- M1
- M2A / M2B
- M3
- M4
- A B C
- MR
- J1
- CN
- Z2
- K1/K2
- K3
- V1
- V2

COMPONENTES CENTRAL

- TECLA SELECCIÓN A
- TECLA SELECCIÓN B
- TECLA SELECCIÓN CONFIRMACIÓN/INCREMENTO
- TECLA SELECCIÓN NEGACIÓN/DECREMENTO
- FUSIBLE DE LÍNEA 230 VAC 5A
- FUSIBLE PROTECCIÓN MOTOR 2 1,6 A
- FUSIBLE PROTECCIÓN MOTOR 1 1,6 A
- FUSIBLE 24 V 1,6 A AUTORESTABLECIENTE
- FUSIBLE 24 V 0,6 A AUTORESTABLECIENTE
- DISPLAY DE 7 SEGMENTOS
- TABLERA DE BORNES PARA RADIO O ANTENA
- TABLERA DE BORNES PARA MANDOS Y SEGURIDADES
- TABLERA DE BORNES PARA MOTORES
- TABLERA DE BORNES PARA ALIMENTACIÓN
- TABLERA DE BORNES DE TIERRA
- MÓDULO RADIO
- JUMPER DE PROGRAMACIÓN
- CONECTOR MÓDULO ELECTROCERRADURA (MEL 36)
- FILTRO
- RELÉ MOTORES
- RELÉ LUZ INTERMITENTE
- VARISTOR PRIMARIO
- VARISTOR SECUNDARIO



GATE AUTOMATIONS

Proteco S.r.l. Via Neive, 77
12050 Castagnito (CN) ITALY
Tel. +39 0173 210111 - Fax +39 0173 210199
www.proteco.net - info@proteco.net

PARÁMETROS

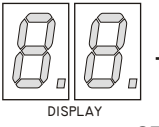
VARIACIONES PARÁMETROS
Apretando la tecla **A** se accede a un menú;
La tecla **B** permite de elegir el sub-menú que se desea
Pulsador **C** y **D** = Variación parámetros programados opciones menú:
C Confirma o inserta el parámetro seleccionado; cada impulso aumenta el valor del parámetro seleccionado
D Anula o desconecta el parámetro seleccionado; cada impulso reduce el valor del parámetro seleccionado
Cuando han sidos cambiados uno o más parámetros con las teclas **C** y **D** hay que memorizar los cambios de la siguiente manera : acceder a la función "salva-**parametros**" **SU** (la última del menú **PA**) y confirmar apretando la tecla **C**.

FUSIBLE AUTORESTABLECIENTE

IMPORTANTE: ENSEGUIDA A UN CORTOCIRCUITO TEMPORAL, EL RESTABLECIMIENTO SE PONE AUTOMÁTICAMENTE EN FUNCIONAMIENTO DESPUÉS DE ALGUNOS SEGUNDOS.

EN CASO DE CORTOCIRCUITO PERMANENTE ES NECESARIO CORTAR LA ALIMENTACIÓN; SACAR LOS TERMINALES DE CONEXIÓN 2A Y 2B, ESPERAR ALGUNOS SEGUNDOS ANTES DE RESTABLECER LA ALIMENTACIÓN. EL FUSIBLE SE RESTABLECE AUTOMÁTICAMENTE. ANTES DE ENCHUFAR LOS 2 TERMINALES DE CONEXIÓN, LOCALIZAR Y ELIMINAR EL CORTOCIRCUITO.

- TECLA A** → A → SELECCIONA MENÚ
- TECLA B** → B → SELECCIONA OPCIONES MENÚ
- TECLA C** → C → AUMENTA EL TIEMPO ACTIVA FUNCIÓN
- TECLA D** → D → REDUCE EL TIEMPO ANULA FUNCIÓN



SEÑALIZACIONES DISPLAY

- En fase de **ABERTURA**
- En fase de **CIERRE**
- En fase de **PAUSA**

MENÚ

- TECLA A → **--** STAND BY
- TECLA A → **PA** PARÁMETROS
- TECLA A → **RA** RADIO
- TECLA A → **DE** DEFAULT
- TECLA A → **AS** PROGRAMACIÓN SECUENCIAL

SELECCIONAR EL DEFAULT DESEADO Y CONFIRMAR TENIENDO APRETADO LA **TECLA C**

- TECLA B → **rr** MUESTRA CÓDIGOS
- TECLA B → **tc** ADQUIERE NUEVO TRANSMISOR
- TECLA B → **cp** ADQUISICIÓN TRANSMISOR CON FUNCIÓN DE STOP
- TECLA B → **pd** ADQUISICIÓN TRANSMISOR CON FUNCIÓN PEATONAL
- TECLA B → **rc** CANCELA TODOS LOS CÓDIGOS AL MISMO TIEMPO

- TECLA B → **rp** INTRODUCCIÓN TIEMPOS Y FUNCIONES ACTUADOR
- TECLA B → **ds** INTRODUCCIÓN TIEMPOS PARA AUTOMACIÓN BRAZO ARTICULADO
- TECLA B → **dr** INTRODUCCIÓN TIEMPOS PARA AUTOMACIÓN RUEDA

- TECLA B → **1n** MOTOR 1
- TECLA B → **2n** MOTOR 2

CÓDIGO	TIEMPO	VALORES	VALORES	VALORES
		r	P	d s d r
TECLA B → 01	TIEMPO TRABAJO MOTOR 1 0 → 99	21	13	9
TECLA B → 02	TIEMPO TRABAJO MOTOR 2 0 → 99	21	13	9
TECLA B → F1	FUERZA MOTOR 1 8 → 19	14	10	12
TECLA B → F2	FUERZA MOTOR 2 8 → 19	14	10	12
TECLA B → Fr	FUERZA MOTORES EN DECELERACIÓN 10 → 19	19	19	19
TECLA B → r1	TIEMPO DECELERACIÓN MOTOR 1 0 → (N1 - 2")	7	4	4
TECLA B → r2	TIEMPO DECELERACIÓN MOTOR 2 0 → (N2 - 2")	7	4	4
TECLA B → t5	TIEMPO DESPLAZAMIENTO MOTOR 1 0 → N2	3	3	2
TECLA B → 5A	TIEMPO DESFASE EN ABERTURA 0 → (N1 - r1)	3	3	2
TECLA B → tP	TIEMPO CIERRE AUTOMÁTICA 0 → 99	3	3	3
TECLA B → Pd	TIEMPO ABERTURA PEATONAL 0 → (N1 - r1)	7	7	3
TECLA B → tC	TIEMPO GOLPE DE COERRE 0,½, 1, 1 ½, 2, 2,5 SEGUNDOS	0	0	0

FUNCIONES	FUNCIONES PREAJUSTADAS
	r P d s d r
TECLA B → SU SALVA DE PARÁMETROS	SI = (TECLA C) SALVA TODAS LAS OPERACIONES EFECTUADAS
TECLA B → P9 SOFT START	SI SI SI
TECLA B → P8 TEST FOTOCELULAS	SI SI SI
TECLA B → P7 TEST MOTORES	SI NO SI
TECLA B → P6 DECELERACIÓN	SI SI SI
TECLA B → P5 I MOTOR	NO NO NO
TECLA B → P4 PRE-RELAMPAGUEO	NO NO NO
TECLA B → P3 CIERRE AUTOMÁTICO PASO/PASO	SI SI SI
TECLA B → P2 CONDOMINIAL	NO NO NO
TECLA B → P1 ELETROCIERRE	NO NO SI
TECLA B → P0 GOLPE DE ARIETE I	NO NO NO

PROGRAMACIÓN RADIO

IMPORTANTE: ANTES DE PROGRAMAR LA RADIO, ANULAR TODOS LOS CÓDIGOS MEMORIZADOS POR EL PARÁMETRO  (MEMORIZADOS DURANTE LA VERIFICACIÓN)

EN CASO DE MANDOS A DIP-SWITCH, DESPLAZAR LOS MICRO-INTERRUPTORES (en el mando) Y CREAR UN CÓDIGO NUEVO.

(Para mayor seguridad no poner todos los dip-switch en posición OFF o todos en ON)

EN CASO DE MANDOS HIT NO HACE FALTA EJECUTAR ESTA OPERACIÓN COMO CADA MANDA YÁ LLEVA SU PROPIO CÓDIGO RANDOM



MUESTRA CÓDIGO

Visualiza el análisis de los códigos memorizados de 1 a 50



CANCELACIÓN SINGULO CÓDIGO RADIO

Durante el análisis apretar la tecla **D** cuando aparece el numero del código que se desea borrar.



ADQUISICIÓN CÓDIGO RADIO

- Apretar la tecla **A** repetidamente hasta cuando aparece en el **DISPLAY** la sigla 
- Apretar la tecla **B** hasta cuando se lea la sigla 
- Enviar un impulso con el transmisor y mantener apretado
- El Display señala una luz roja en confirmación de la transmisión de un código.
- Contemporaneamente apretar la tecla **C** para confirmar la memorización.




ADQUISICIÓN TRANSMISOR CON FUNCIÓN DE STOP

- Apretar la tecla **A** repetidamente hasta cuando aparece en el **DISPLAY** la sigla 
- Apretar la tecla **B** hasta leer la sigla 
- Enviar un impulso con el transmisor y mantener apretado
- Contemporaneamente apretar la tecla **C** para confirmar la memorización.

ADQUISICIÓN TRANSMISOR CON FUNCIÓN PEATONAL

- Apretar la tecla **A** repetidamente hasta cuando aparece en el **DISPLAY** la sigla 
 - Apretar la tecla **B** hasta hacer comparecer la sigla 
 - Enviar un impulso con el transmisor y mantener apretado
 - En el mismo tiempo apretar la tecla **C** para confirmar la memorización.
- Repetir la operación para todos los transmisores que tengan códigos distintos.

CANCELA TODOS LOS CÓDIGOS AL MISMO TIEMPO


- Apretar la tecla **A** repetidamente hasta cuando aparece en el **DISPLAY** la sigla 
 - Apretar la tecla **B** hasta hacer comparecer la sigla 
 - Mantener apretada la tecla **D** hasta cuando aparezca 
- (Han sido borrados todos los códigos memorizados).

Método 1 = **STANDARD**
Método 2 = **SECUENCIAL**

¡Cuidado!






- 1 Averiguar que las conexiones con los **motores** hayan sido hechas como en el esquema.
- 2 Averiguar que las conexiones de las **seguridades** hayan sido hechas como en el esquema.
N.B.: Si no se utiliza la fotocélula 1 efectuar una conexión entre bornes 3-9.
Si no se utiliza la fotocélula 2 efectuar una conexión entre 4-9.
- 3 Averiguar que las conexiones de los **Mandos** hayan sido hechas como en el esquema
N.B.: Si no se utiliza provisionalmente el mando de stop efectuar una conexión entre 2-8.
- 4 Cerrar la cancela.
- 5 Dar corriente al cuadro

PROGRAMACIÓN ESTANDARD (Método 1)

- a) Dar impulse de **START** (terminal de conexión 1 y terminal de conexión 8)
- b) Esperar que los actuadores terminen 1 maniobra completa de **ABERTURA - PARADA-CIERRE**, pues la central está pre-programada.
- c) Dar otro impulse de **START** para localizar los tiempos y funciones que no son idóneos a la instalación, y apuntarlas.
- d) Ingresar a la programación por los pulsantes **A** y **B** para alcanzar el parámetro deseado.
- e) Utilizar los pulsantes **C** y **D** para variar o confirmar cada parámetro.
- f) **IMPORTANTE:** Salvar las modificaciones efectuadas eligiendo el parámetro  apretando la tecla **C**.

Ejemplo:

Aumentar el tiempo de trabajo del motor de 1, 2 segundos






Cuando la central está alimentada comprobar que el display señalice: --
Apretar la **tecla A** sale el letrero → 
Apretar de repetición la **tecla B** hasta que salga el letrero → 
Esperar un poco hasta que salga el letrero → 
Apretar 2 veces la **tecla C** sale el letrero → 
Apretar de repetición la **tecla B** hasta que salga el letrero → 
Apretar la **tecla C** para algunos segundos sale el letrero → --

El tiempo de trabajo subió de **21 a 23 segundos**.








PROGRAMACIÓN PARÁMETROS DEL CUADRO

PROGRAMACIÓN SECUENCIAL (Método 2)

Programación SECUENCIAL PARA PUERTA DE 1 HOJA

- a) Apretar la **tecla A** de repetición, hasta seleccionar el parámetro .
- b) Apretar la **tecla B** y seleccionar .
- c) Dar un impulse de **START**; la hoja se abre y el display señala .
- d) Dar otro impulse de **START**; cuando la hoja ya ha cumplido el 90% de la maniobra: el display señala  y la parada gradual va empezar.
- e) Cuando la maniobra de abertura se acaba, esperar 4/5 segundos y dar otro impulse de **START**.
- f) El display señala , la central memorizó los **TIEMPOS DE ABERTURA y PARADA GRADUAL** y empieza a calcular el **TIEMPO DE PAUSA**.
- g) Obtenido el **TIEMPO DE PAUSA** deseado, dar otro impulse de **START**. La central memorizó los **TIEMPOS DE PAUSA** y la puerta empieza la **MANIOBRA DE CIERRE**.
- h) Dejar acabar la maniobra hasta el cierre total. Ahora la central sobresale automáticamente la programación y todos los parámetros programados están salvados.

Programación SECUENCIAL PARA PUERTA DE 2 HOJAS

- a) Apretar la **tecla A** de repetición, hasta seleccionar el parámetro .
- b) Apretar la **tecla B** y seleccionar .
- c) Dar un impulse de **START**; la **hoja 1** se abre y el display señala .
- d) Dar otro impulse de **START** cuando la hoja 1 ya ha cumplido el 90% de la maniobra; el display señala  y la parada gradual de la hoja 1 va empezar.
- e) Cuando la maniobra de abertura de la hoja 1 se acaba, esperar 4/5 segundos y dar otro impulse de **START**. El display señala  y la **hoja 2** empieza la abertura.
- f) Dar otro impulse de **START** cuando la **hoja 2** ya ha cumplido el 90% de la maniobra; el display señala  y la parada gradual de la hoja 2 va empezar.
- g) Cuando la maniobra de abertura de la hoja 2 se acaba, esperar 4/5 segundos y dar otro impulse de **START**.
- h) El display señala , la central memorizó los **TIEMPOS DE ABERTURA y DE PARADA GRADUAL** de las hojas y empieza a calcular el **TIEMPO DE PAUSA**.
- i) Obtenidos el tiempo de pausa deseado, dar otro impulse de **START**. La central memorizó el **TIEMPO DE PAUSA** y la puerta empieza la **MANIOBRA DE CIERRE**.
- l) Dejar acabar la maniobra hasta el cierre total. Ahora la central sobresale automáticamente la programación y todos los parámetros programados están salvados.

SIGNALACIÓN ANOMALIAS

 ERROR FOTOCÉLULAS

 STOP

 TEST MOTOR 1

 FOTOCÉLULA EN ABERTURA


 START PEATONAL

 TEST MOTOR 2

 FOTOCÉLULA EN CIERRE

 START


 TEST 2 MOTORES

 FOTOCÉLULA EN ABERTURA
FOTOCÉLULA EN CIERRE

 CÓDIGO RADIO
EN TRANSMISIÓN


FUNCIONES ESPECIALES

 = **SI = CIERRE AUTOMÁTICO INSERTADO**

- Un impulso de **START** durante la Abertura para las Hojas. (Quedan paradas hasta nuevo impulso)
- Un impulso de **Start** durante el Cierre cambia la maniobra. Si no se desea que el impulso de start en abertura bloquee la cancela se tiene que insertar el condominial (función  en SI)

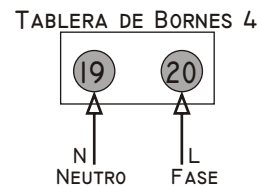
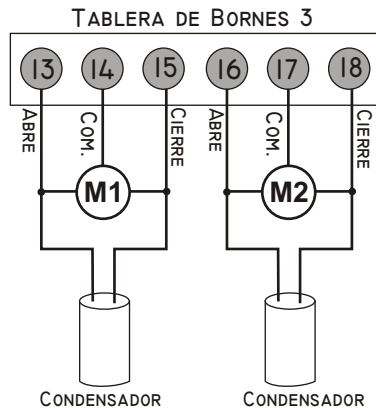
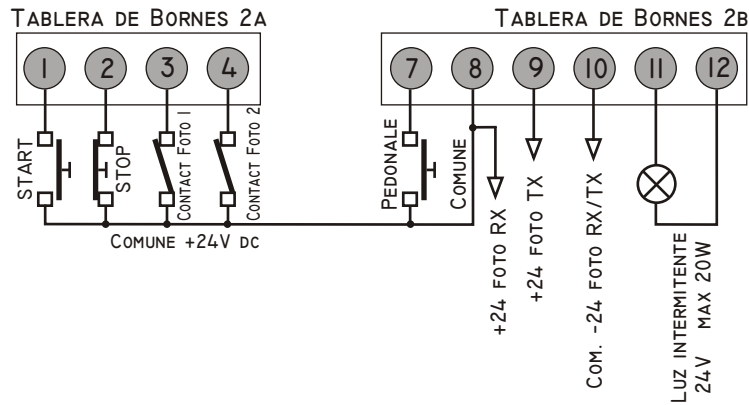
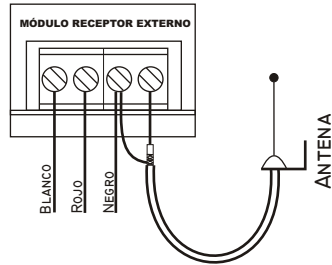
= **O = PASO/PASO INSERTADO**

- Un impulso **ABRE** - Un impulso **BLOQUEA** - Un impulso **CIERRA**.

 = **SI = CONDOMINIAL INSERTADO**
El cuadro no acepta mandos en la maniobra de Abertura

CONEXIONES TABLERAS DE BORNES

Todas las conexiones tienen que ser efectuadas sin la alimentación electrónica insertada.



CONEXIONES TABLERAS DE BORNES DE TIERRA

Conectar el cable amarillo/verde de red y el cable amarillo / verde del motor al Terminal de Tierra **A B C**.

CONEXIONES TABLERAS DE BORNES 2

1-8	Mando de Start normalmente abierto (NA) para conexión pulsador, selector de llave, radio y reloj (Timer). El mando de Start pone en marcha el ciclo de trabajo programado
2-8	Mando de Stop normalmente cerrado (NC). Tecla de emergencia. Cuando viene apretado la cancela se para inmediatamente. En abertura: rearmando al 1º impulso cierra. En pausa: rearmando al 1º impulso cierra. En cierre: rearmando al 1º impulso abre. Si provisionalmente no ha sido utilizada la tecla de Stop conectar el borne 2 con el borne 8.
3-8	Ingreso 1 fotocélula de seguridad en cierre. Ingreso bandas de seguridad más fotocelulas de seguridad en cierre. Ingreso de más fotocelulas de seguridad en cierre. Los contactos de los receptores tienen que ser conectados en serie. Normalmente cerrado (NC) En abertura: no actúa. En cierre: para la marcha, hace una pausa de 2 segundos y vuelve a terminar la abertura. Si provisionalmente no han sido utilizados los contactos de las fotocelulas conectar el borne 3 y el borne 9.
3-9	Ingreso solo para bandas de seguridad de seguridad en cierre. Los contactos tienen que ser conectados en serie cuando se tiene más de una costa. Normalmente cerrado (NC). En abertura: no actúa. En cierre: para la marcha hace una pausa de 2 segundos y vuelve a terminar la abertura.
4-8	Ingreso fotocelula de seguridad en abertura para corredera. Normalmente cerrado (NC). En abertura: para la marcha hasta que no se ha removido el obstáculo. En cierre: para e invierte la marcha cuando se ha removido el obstáculo Si se insertan también unas bandas de seguridad los contactos tienen que ser conectados en serie con los de la fotocelula. Si provisionalmente no han sido utilizados los contactos de las fotocelulas conectar el borne 4 con el borne 9.
4-9	Ingreso bandas de seguridad de seguridad en abertura para batiente. Normalmente cerrado (NC) En abertura: para la marcha hasta que no se haya removido el obstáculo. En cierre: para e invierte la marcha cuando se ha removido el obstáculo. Los contactos tienen que ser conectados en serie.
7-8	Ingreso de Start Peatonal. Normalmente abierto (NA). Pone en marcha el ciclo de abertura de una sola hoja.
8-10	Salida alimentación para receptor fotocelula. Salida alimentación para ulteriores accesorios 24Vdc. Con todos los accesorios standard insertados estan todavía libres 100 ma para alimentar ulteriores accesorios.
9-10	Salida alimentación transmisor fotocelula
11-12	Salida intermitente para relampagueante 24V dc 20W max

CONEXIONES TABLERAS DE BORNES 3

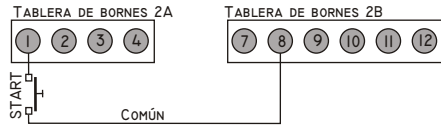
13-14-15	Salida Motor M1 Hoja que se abre por primera y retraza el cierre Para puertas de 1 hoja conectar el motor a la salida M1 , seleccionar el parámetro P 5 apretando SI , confirmar por S U y salvar por la tecla C . Condensador entre los terminales de conexión 13 y 15.
16-17-18	Salida Motor M2 Hoja que se abre por segunda. (En segundo tiempo) Condensador entre los bornes 16 y 18.

CONEXIONES TABLERAS DE BORNES 4

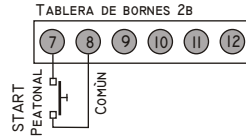
19-20 Ingreso alimentación 230 - 240 V ac - 50/60 Hz (19=Neutro - 20=Phase)

ESQUEMA ALÁMBRICO Y MODALIDADES PARA LA PROGRAMACIÓN DEL CUADRO ELECTRÓNICO Q60A

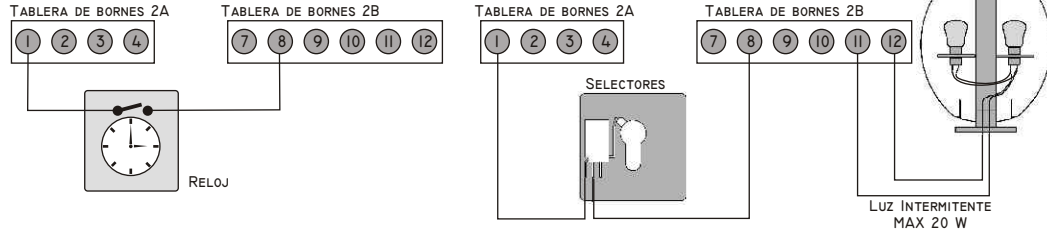
1 MANDO DE START



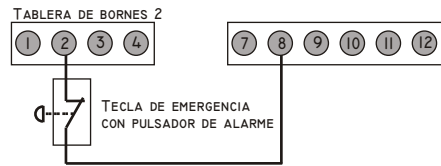
2 MANDO DE START PEATONAL



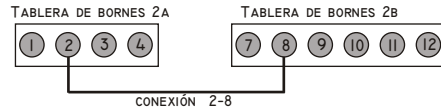
3 MANDO DE START PERMANENTE BAJO RELOJ



4 TECLA DE EMERGENCIA CONTACTO DE STOP

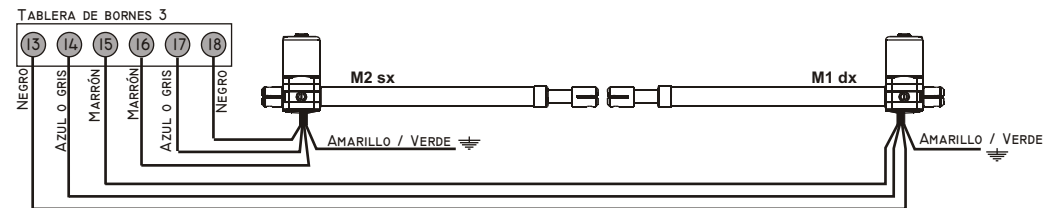
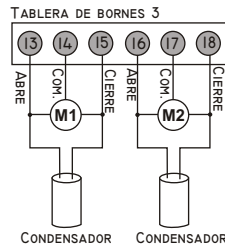


N.B.: Si provisionalmente no ha sido utilizado el contacto de stop conectar los bornes 2 - 8

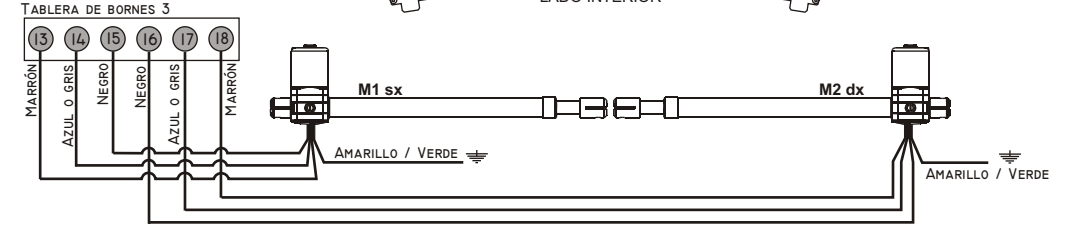


5 CONEXIÓN 2 MOTORES

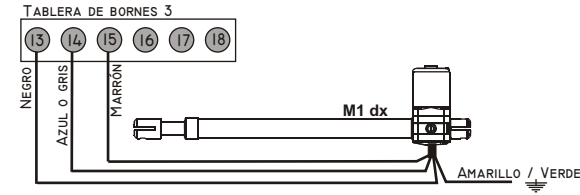
LEADER
Hoja DERECHA por primera abertura



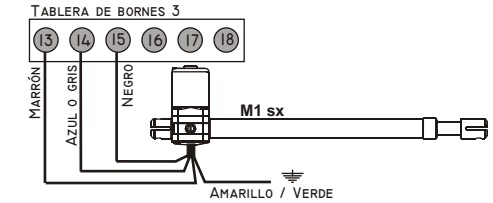
Hoja IZQUIERDA por primera abertura



CONEXIÓN INDIVIDUAL MOTOR DERECHO

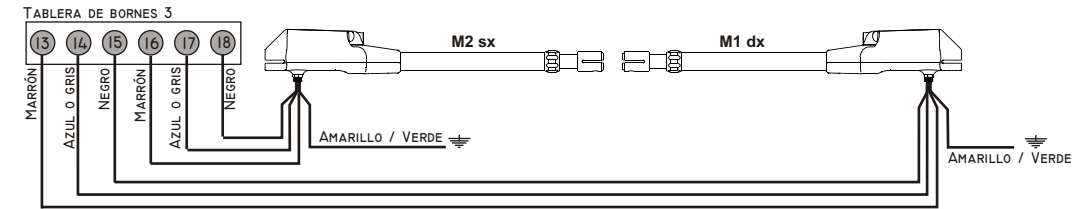


CONEXIÓN INDIVIDUAL MOTOR IZQUIERDO

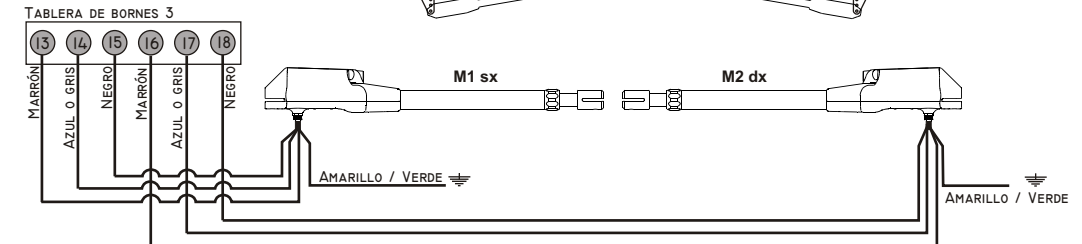
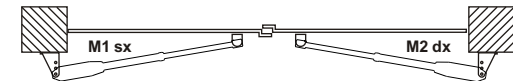


ACE

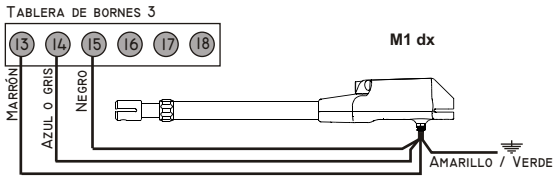
Hoja DERECHA por primera abertura



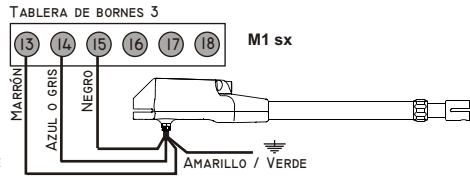
Hoja IZQUIERDA por primera abertura



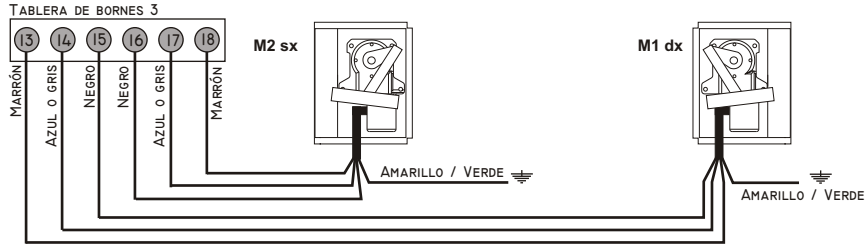
CONEXIÓN INDIVIDUAL MOTOR DERECHO



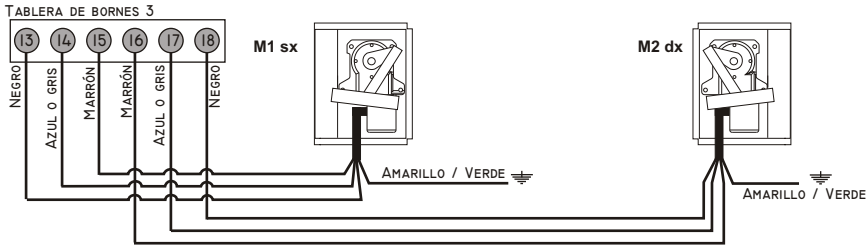
CONEXIÓN INDIVIDUAL MOTOR IZQUIERDO



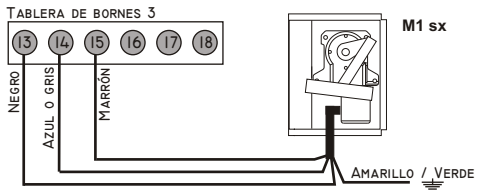
SHARK Hoja DERECHA por primera abertura



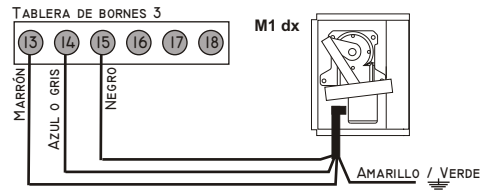
Hoja IZQUIERDA por primera abertura



CONEXIÓN INDIVIDUAL MOTOR IZQUIERDO

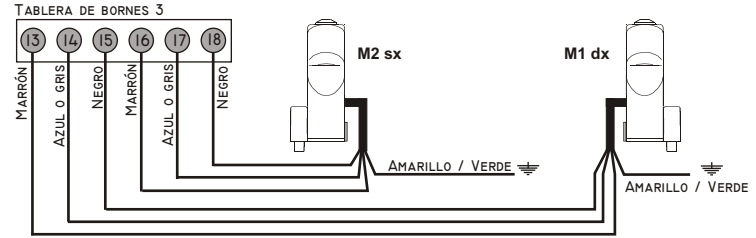


CONEXIÓN INDIVIDUAL MOTOR DERECHO

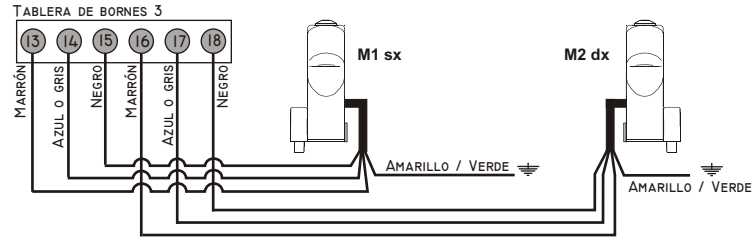


WHEELER

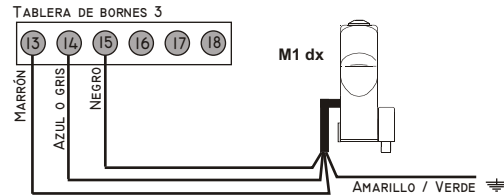
Hoja DERECHA por primera abertura



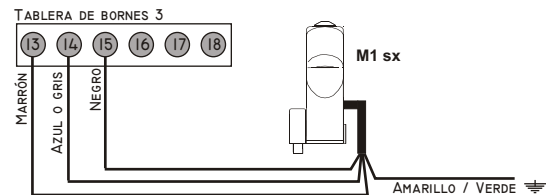
Hoja IZQUIERDA por primera abertura



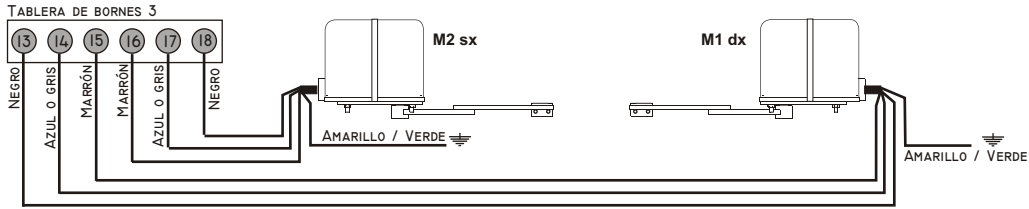
CONEXIÓN INDIVIDUAL MOTOR DERECHO



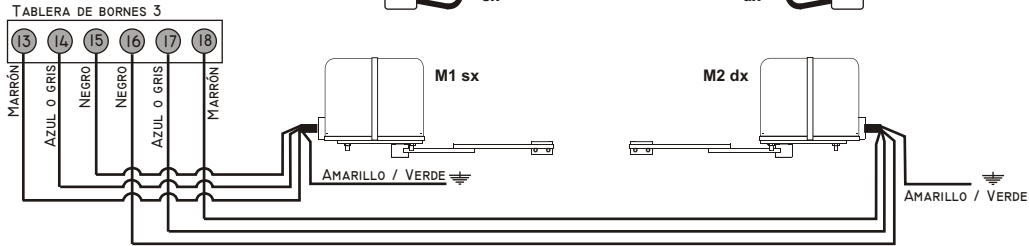
CONEXIÓN INDIVIDUAL MOTOR IZQUIERDO



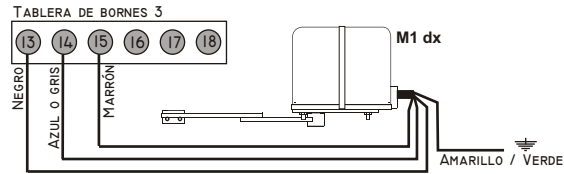
ADVANTAGE
Anta DX che si apre per PRIMA



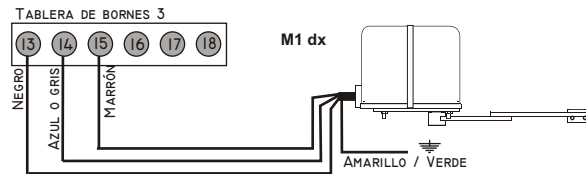
Anta SX che si abre per PRIMA



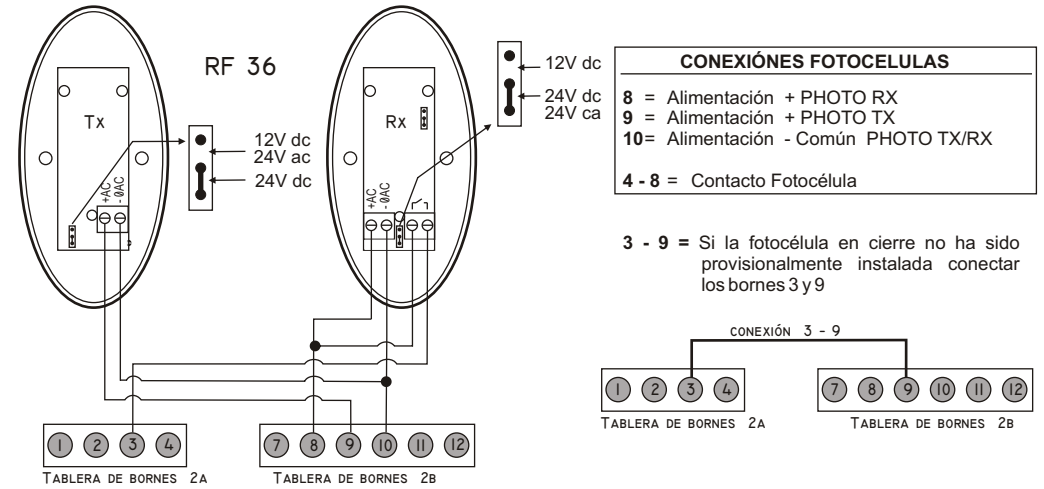
COLLEGAMENTO UN SOLO MOTORE DX



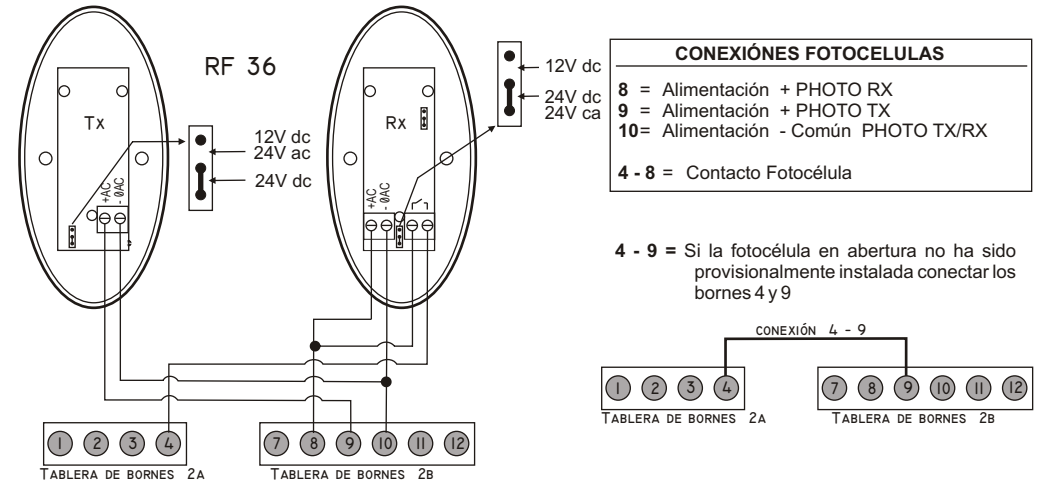
COLLEGAMENTO UN SOLO MOTORE SX



5 CONEXIÓN FOTOCELULA EN CIERRE



5 CONEXIÓN FOTOCELULA EN ABERTURA



7 MODULO PARA ELECTRO CERRADURA (MEL)
SI SE DESEA ESTA FUNCIÓN INSERTAR EL MODULO MEL EN EL CN

- CONECTAR LA ELECTRO CERRADURA
- CAMBIAR PARÁMETROS $P0 - P1$ Y tC

