

VIVO -M101 / -M101M

CUADRO DE MANIOBRA UNIVERSAL CON PARO SUAVE PARA MOTORES
MONOFÁSICOS
MANUAL DEL INSTALADOR

ARMOIRE DE COMMANDE UNIVERSELLE AVEC ARRÊT DOUX POUR MOTEURS
MONOPHASÉS
MANUEL DE L'INSTALLATEUR

UNIVERSAL CONTROL BOARD WITH SOFT STOP FOR SINGLE PHASE MOTORS
INSTALLER'S MANUAL

QUADRO DE MANOBRA UNIVERSAL COM PARAGEM SUAVE PARA MOTORES
MONOFÁSICOS
MANUAL DO INSTALADOR

UNIVERSALSTEUERUNG MIT SOFT-STOPP FÜR EINPHASENMOTOREN
INSTALLATEUR-BEDIENUNGSANLEITUNG

www.erreka.com

Español

Indicaciones generales de seguridad	2
Descripción del producto	3
Desembalaje y contenido	7
Instalación	8
Programación y puesta en servicio	12
Mantenimiento y diagnóstico de averías	17

Français

Indications générales de sécurité	20
Description du produit	21
Déballage et contenu	25
Installation	26
Programmation et mise en marche	30
Maintenance et diagnostic de pannes	35

English

General safety instructions	38
Description of the product	39
Unpacking and content	43
Installation	44
Programming and startup	48
Maintenance and diagnosis of failures	53

Português

Indicações gerais de segurança	56
Descrição do produto	57
Desembalagem e conteúdo	61
Instalação	62
Programação e colocação em funcionamento	66
Manutenção e diagnóstico de avarias	71

Deutsch

Allgemeine Sicherheitshinweise	74
Produktbeschreibung	75
Auspacken und Lieferumfang	79
Montage	80
Programmierung und Inbetriebnahme	84
Wartung und Fehlersuche	89

Indicaciones generales de seguridad 2

Símbolos utilizados en este manual _____ 2
 Importancia de este manual _____ 2
 Uso previsto _____ 2
 Cualificación del instalador _____ 2
 Elementos de seguridad del automatismo _____ 2



Descripción del producto 3

Elementos de la instalación completa _____ 3
 Características del cuadro de maniobra _____ 4
 Modos de funcionamiento _____ 5
 Comportamiento ante un obstáculo _____ 6
 Declaración de conformidad _____ 6



Desembalaje y contenido 7

Desembalaje _____ 7
 Contenido _____ 7



Instalación 8

Herramientas necesarias _____ 8
 Condiciones y comprobaciones previas _____ 8
 Fijación de los elementos _____ 8
 Conexiones eléctricas _____ 9



Programación y puesta en servicio 12

Mandos y controles _____ 12
 Conexión a la red eléctrica y comprobación del sentido de giro _____ 13
 Grabación del código de radio (sólo para RSD) _____ 13
 Grabación del recorrido de apertura total _____ 14
 Grabación del recorrido de apertura peatonal _____ 15
 Selección de los modos y funciones del cuadro (SW2) _____ 15
 Ajuste de los potenciómetros _____ 16
 Puesta en marcha _____ 16



Mantenimiento y diagnóstico de averías 17

Mantenimiento _____ 17
 Diagnóstico de averías _____ 17
 Piezas de recambio _____ 18
 Desguace _____ 18



1 SÍMBOLOS UTILIZADOS EN ESTE MANUAL

En este manual se utilizan símbolos para resaltar determinados textos. Las funciones de cada símbolo se explican a continuación:

⚠ Advertencias de seguridad que si no son respetadas podrían dar lugar a accidentes o lesiones.

🔍 Detalles importantes que deben respetarse para conseguir un correcto montaje y funcionamiento.

i Información adicional para ayudar al instalador.

♻ Información referente al cuidado del medio ambiente.

2 IMPORTANCIA DE ESTE MANUAL

⚠ Antes de realizar la instalación, lea completamente este manual y respete todas las indicaciones. En caso contrario la instalación podría quedar defectuosa y podrían producirse accidentes y averías.

i Así mismo, en este manual se proporciona valiosa información que le ayudará a realizar la instalación de forma más rápida.

🔍 Este manual es parte integrante del producto. Consérvelo para futuras consultas.

3 USO PREVISTO

Este aparato ha sido diseñado para ser instalado como parte de un sistema motorizado de apertura y cierre de puertas y portones.

⚠ Este aparato no es adecuado para ser instalado en ambientes inflamables o explosivos.

⚠ Cualquier instalación o uso distintos a los indicados en este manual se consideran inadecuados y por tanto peligrosos, ya que podrían originar accidentes y averías.

⚠ Es responsabilidad del instalador realizar la instalación conforme al uso previsto para la misma.

4 CUALIFICACIÓN DEL INSTALADOR

⚠ La instalación debe ser realizada por un instalador profesional, que cumpla los siguientes requisitos:

- Debe ser capaz de realizar montajes mecánicos en puertas y portones, eligiendo y ejecutando los sistemas de fijación en función de la superficie de montaje (metal, madera, ladrillo, etc) y del peso y esfuerzo del mecanismo.
- Debe ser capaz de realizar instalaciones eléctricas sencillas cumpliendo el reglamento de baja tensión y las normas aplicables.

⚠ La instalación debe ser realizada teniendo en cuenta las normas EN 13241-1 y EN 12453.

5 ELEMENTOS DE SEGURIDAD DEL AUTOMATISMO

Este aparato cumple con todas las normas de seguridad vigentes. Sin embargo, el sistema completo, además del cuadro de maniobra al que se refieren estas instrucciones, consta de otros elementos que debe adquirir por separado.

🔍 La seguridad de la instalación completa depende de todos los elementos que se instalen. Para una mayor garantía de buen funcionamiento, instale sólo componentes Erreka.

⚠ Respete las instrucciones de todos los elementos que coloque en la instalación.

⚠ Se recomienda instalar dispositivos de seguridad.

i Para más información, vea "Fig. 1 Elementos de la instalación completa (puerta batiente)" en la página 3.

1 ELEMENTOS DE LA INSTALACIÓN COMPLETA

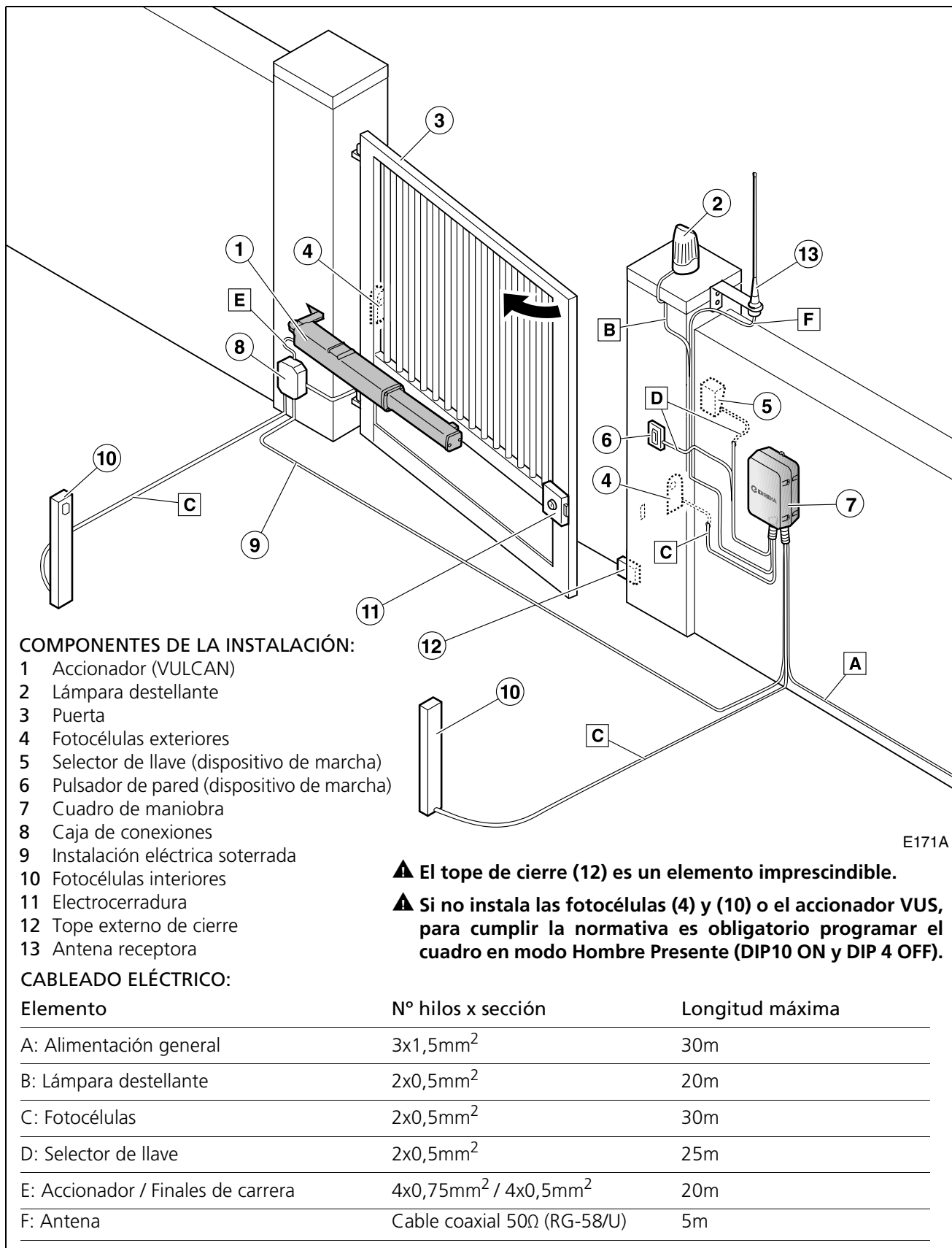


Fig. 1 Elementos de la instalación completa (puerta batiente)

▲ El funcionamiento seguro y correcto de la instalación es responsabilidad del instalador.

ℹ El accionamiento de la instalación se realiza mediante el pulsador (6) o llave de pared (5), o bien mediante emisor.

2 CARACTERÍSTICAS DEL CUADRO DE MANIOBRA

El cuadro de maniobra VIVO-M101(M) está construido para formar parte de un sistema de automatización de puertas y portones de una sola hoja, accionadas mediante motor monofásico de corriente alterna (con condensador permanente) y sin encoder.

VIVO-M101: accionadores de 230Vac, 50Hz;

VIVO-M101M: accionadores de 125Vac, 60Hz

Las maniobras de apertura y cierre se controlan por tiempos y opcionalmente por finales de carrera.

Este cuadro de maniobra está dotado de sistema de paro suave que reduce la velocidad al final de las maniobras de cierre y apertura, con el fin de evitar impactos y rebotes en la puerta.

En caso de no emplear el accionador VULCAN VUS, es necesario instalar dispositivos de seguridad adicional (fotocélulas o bandas) para cumplir con los requisitos de la norma EN 12453, o bien, seleccionar el modo Hombre Presente.

Características generales

- Alimentación (con toma de tierra):
M101: 230Vac, 50Hz; M101M: 125Vac, 60Hz
- Control de recorrido mediante tiempos (opcionalmente, finales de carrera en apertura y cierre)
- Fuerza máxima regulable
- Tiempo de espera regulable en modo automático
- Minipulsadores de apertura y cierre
- Bornas para dispositivos de seguridad de apertura y cierre (fotocélulas o bandas mecánicas)
- Bornas para pulsador de parada de emergencia (STOP)
- Conector para receptor enchufable
- Conector para tarjeta de semáforo
- Salida de 24Vac para conexión de periféricos
- Salida para electrocerradura (17Vdc)

Características reseñables

Luz de garaje (T.LG)

El tiempo de la luz de garaje puede programarse entre 3 y 90 segundos (mediante el potenciómetro T.LG). El tiempo empieza a contar cuando comienza la maniobra.

Lámpara destellante

Durante las maniobras de apertura y cierre, la lámpara permanece iluminada.

Al finalizar la maniobra, la lámpara se apaga. Si la maniobra se ve interrumpida en un punto intermedio, la lámpara se apaga.

Semáforo

Puede conectarse un semáforo si previamente se instala la tarjeta AEPS1-001. Mediante luces de color indica la conveniencia o no de atravesar la puerta.

- Apagado: puerta cerrada.
- Luz verde: puerta abierta, paso libre.
- Luz roja: puerta en movimiento, paso prohibido.
- Luz verde parpadeante: puerta abierta a punto de cerrarse en modo automático.

Pulsador STOP (parada de emergencia)

Este cuadro de maniobra permite instalar un pulsador de parada de emergencia (STOP). Este pulsador es del tipo NC (normalmente cerrado). La apertura del contacto produce una parada inmediata de la puerta.

Función paro suave (DIP8)

Función que reduce la velocidad de la puerta al acercarse a los topes de apertura y cierre.

DIP8=ON: la puerta reduce la velocidad

DIP8=OFF: la puerta no reduce la velocidad

Función preaviso de maniobra (DIP2)

Esta función retarda tres segundos el inicio de las maniobras, durante los cuales la lámpara destellante se ilumina para avisar de que la maniobra está a punto de comenzar.

DIP2=ON: preaviso de 3 segundos

DIP2=OFF: sin preaviso

Comportamiento al conectar la alimentación eléctrica

Con el cuadro ya programado, si se interrumpe la alimentación, al restablecerse ésta y pulsar cualquier dispositivo de marcha, el cuadro ejecutará una maniobra de apertura, independientemente de la posición de la puerta.

3 MODOS DE FUNCIONAMIENTO

Modo semi-automático (DIP4=OFF y DIP10=OFF)


(en marcha total y peatonal)

Apertura: se inicia accionando el dispositivo de marcha (emisor, llave magnética, selector de llave, etc).

- **Apertura paso a paso (DIP3=ON):** si durante la apertura se acciona el dispositivo de marcha, la puerta se detiene. Si se acciona de nuevo, la puerta se cierra.
- **Apertura comunitaria (DIP3=OFF):** durante la apertura, el cuadro de maniobra no obedece las órdenes del dispositivo de marcha.

Espera: la puerta permanece abierta hasta recibir una orden de marcha.

Cierre: el cierre se inicia accionando el dispositivo de marcha.

 Si durante el cierre se acciona el dispositivo de marcha, la puerta invierte el sentido del movimiento y se abre completamente.

Modo automático (DIP4=ON)

(en marcha total y peatonal)


Apertura: se inicia accionando el dispositivo de marcha (emisor, llave magnética, selector de llave, etc).

- **Apertura paso a paso (DIP3=ON):** si durante la apertura se acciona el dispositivo de marcha, la puerta se detiene. Si se acciona de nuevo, la puerta se cierra.
- **Apertura comunitaria (DIP3=OFF):** durante la apertura, el cuadro de maniobra no obedece las órdenes del dispositivo de marcha.

Espera: la puerta permanece abierta durante el tiempo programado.

- **DIP6=OFF:** si durante la espera se acciona el dispositivo de marcha o el de seguridad, se reinicia el tiempo de espera.
- **DIP6=ON (modo automático opcional):** si durante la espera se acciona el dispositivo de marcha, la puerta comienza a cerrarse tras 3 segundos de espera. Si se acciona el dispositivo de seguridad, el tiempo de espera se reinicia.
- **DIP11=ON (modo exclusiva):**
 - **DIP10=OFF:** si durante la espera la fotocélula exterior detecta que ha pasado alguna persona u objeto, la puerta comienza a cerrarse.
 - **DIP10=ON:** si durante la espera tanto la fotocélula exterior como la interior detectan que ha pasado alguna persona u objeto, la puerta comienza a cerrarse.

Cierre: al final del tiempo de espera (o al accionar el dispositivo de marcha si DIP6=ON, o al pasar una persona u objeto si DIP11=ON), se inicia el cierre.

 Si durante el cierre se acciona el dispositivo de marcha, la puerta invierte el sentido del movimiento y se abre completamente.

Modo hombre presente (DIP4=OFF y DIP10=ON)

 En este caso la puerta no puede accionarse mediante emisor.

Apertura: es necesario presionar de forma continuada el pulsador de apertura total A.T. (ST1). Si se deja de presionar el pulsador, la puerta se detiene.

Espera: la puerta permanece abierta indefinidamente hasta que se accione el pulsador.

Cierre: es necesario presionar de forma continuada el pulsador de apertura peatonal A.P. (ST2). La maniobra de cierre se realiza a velocidad única (no hay deceleración al final).



4 COMPORTAMIENTO ANTE UN OBSTÁCULO

La puerta puede detectar un obstáculo de dos formas diferentes:

A- Detección por el dispositivo de seguridad adicional (fotocélula o banda mecánica)

Dispositivo interior

A Durante la apertura

Si durante la apertura el dispositivo interior de seguridad detecta un obstáculo, la puerta se detiene. Cuando desaparece el obstáculo, la puerta se abre completamente tras unos instantes.

 La lámpara destellante se apaga.

B Durante el cierre

Si durante el cierre se activa el dispositivo interior de seguridad, la puerta se detiene. Cuando desaparece el obstáculo, la puerta se abre completamente tras unos instantes.

 La lámpara destellante se apaga.

Dispositivo exterior

A Durante la apertura

La puerta continúa abriéndose aunque el dispositivo exterior detecte un obstáculo.

B Durante el cierre

Si durante el cierre se activa el dispositivo exterior, el accionador se detiene e inmediatamente comienza a abrir la puerta.

B- Detección directa (seguridad incorporada): accionador modelo VULCAN VUS (DIP12 ON)

El accionador ERREKA modelo VULCAN VUS dispone de un dispositivo de seguridad patentado que detecta las colisiones.

Durante el cierre provoca parada e inversión del movimiento.

Durante la apertura provoca parada inmediata.

5 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Erreka Automatismos declara que los cuadros de maniobra VIVO-M101(M) han sido elaborados para ser incorporados en una máquina o ser ensamblados junto a otros elementos, con el fin de constituir una máquina con arreglo a la directiva 2006/42/CE.

Los cuadros de maniobra VIVO-M101(M) permiten realizar instalaciones cumpliendo las normas EN 13241-1 y EN 12453.

Los cuadros de maniobra VIVO-M101(M) cumplen la normativa de seguridad de acuerdo con las siguientes directivas y normas:

- 2006/95/CE (materiales para baja tensión)
- 2004/108/CE (compatibilidad electromagnética)
- EN 60555-2
- UNE-EN 60335-1

1 DESEMBALAJE

1 Abra el paquete y extraiga cuidadosamente el contenido del interior.

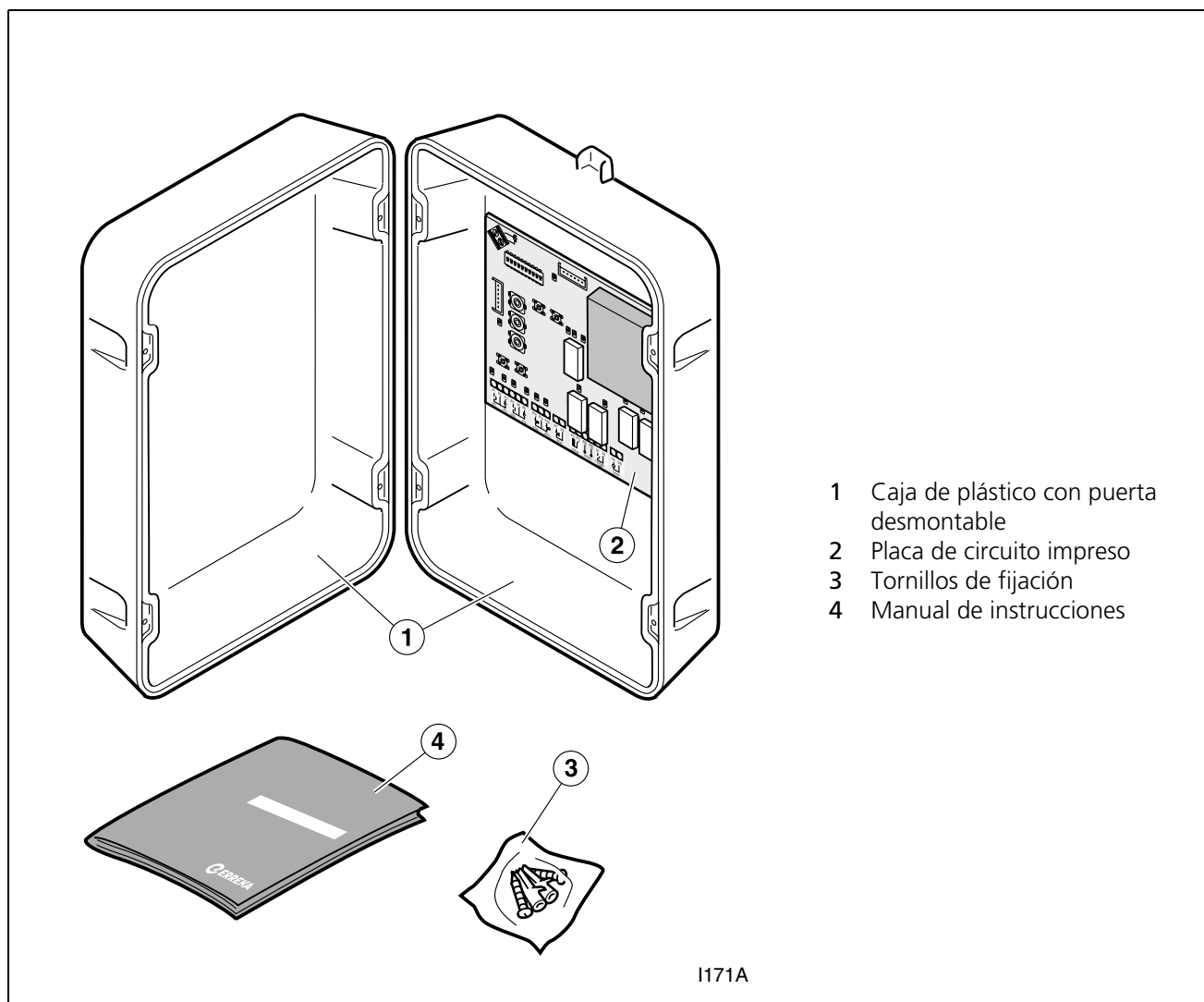
♻️ Elimine el embalaje de forma respetuosa con el medio ambiente, utilizando los contenedores de reciclado.

⚠️ **No deje el embalaje al alcance de los niños ni discapacitados porque podrían sufrir lesiones.**

2 Compruebe el contenido del paquete (vea figura siguiente).

🔍 Si observa que falta alguna pieza o que hay algún deterioro, contacte con el servicio técnico más próximo.

2 CONTENIDO

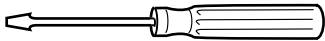


- 1 Caja de plástico con puerta desmontable
- 2 Placa de circuito impreso
- 3 Tornillos de fijación
- 4 Manual de instrucciones

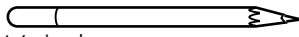
I171A

Fig. 2 Contenido

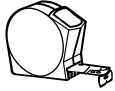
1 HERRAMIENTAS NECESARIAS



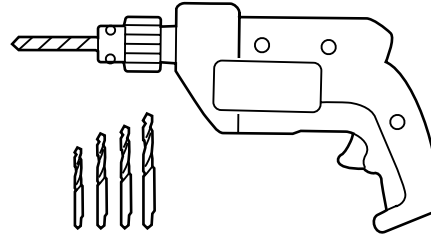
Juego de destornilladores



Lápiz de marcar



Cinta métrica



Taladro eléctrico y brocas

▲ Utilice el taladro eléctrico conforme a sus instrucciones de uso.

2 CONDICIONES Y COMPROBACIONES PREVIAS

Condiciones iniciales de la instalación

▲ Asegúrese de que el accionador está correctamente instalado en la puerta.

▲ Es necesario disponer de una toma de corriente de 230Vac, 50Hz (VIVO-M101) ó de 125Vac, 60Hz (VIVO-M101M) con toma de tierra.

Condiciones ambientales

▲ Este aparato no es adecuado para ser instalado en ambientes inflamables o explosivos.

▲ Verifique que el rango de temperatura ambiente admisible para el cuadro de maniobra es adecuado a la localización.

Instalación eléctrica de alimentación

▲ Asegúrese que la toma de corriente y su instalación cumplen los siguientes requisitos:

- La tensión nominal de la instalación debe coincidir con la del cuadro de maniobra.
- La instalación debe ser capaz de soportar la potencia consumida por todos los dispositivos del automatismo.
- La instalación debe disponer de toma de tierra.

- La instalación eléctrica debe cumplir el reglamento de baja tensión.
- Los elementos de la instalación deben estar correctamente fijados y en buen estado de conservación.
- La toma de corriente debe estar a una altura suficiente para evitar que los niños la manipulen.

▲ Si la instalación eléctrica no cumple los requisitos anteriores, hágala reparar antes de instalar el automatismo.

3 FIJACIÓN DE LOS ELEMENTOS

1 Elija una ubicación para el cuadro de maniobra tomando como referencia la figura mostrada en "Elementos de la instalación completa" en la página 3.

▲ La altura respecto al suelo debe ser suficiente para que no alcancen los niños.

▲ La superficie de fijación debe resistir el peso del cuadro de maniobra.

2 Realice dos agujeros y fije el cuadro con tornillos apropiados.

3 Fije los demás elementos de la instalación siguiendo sus correspondientes instrucciones.

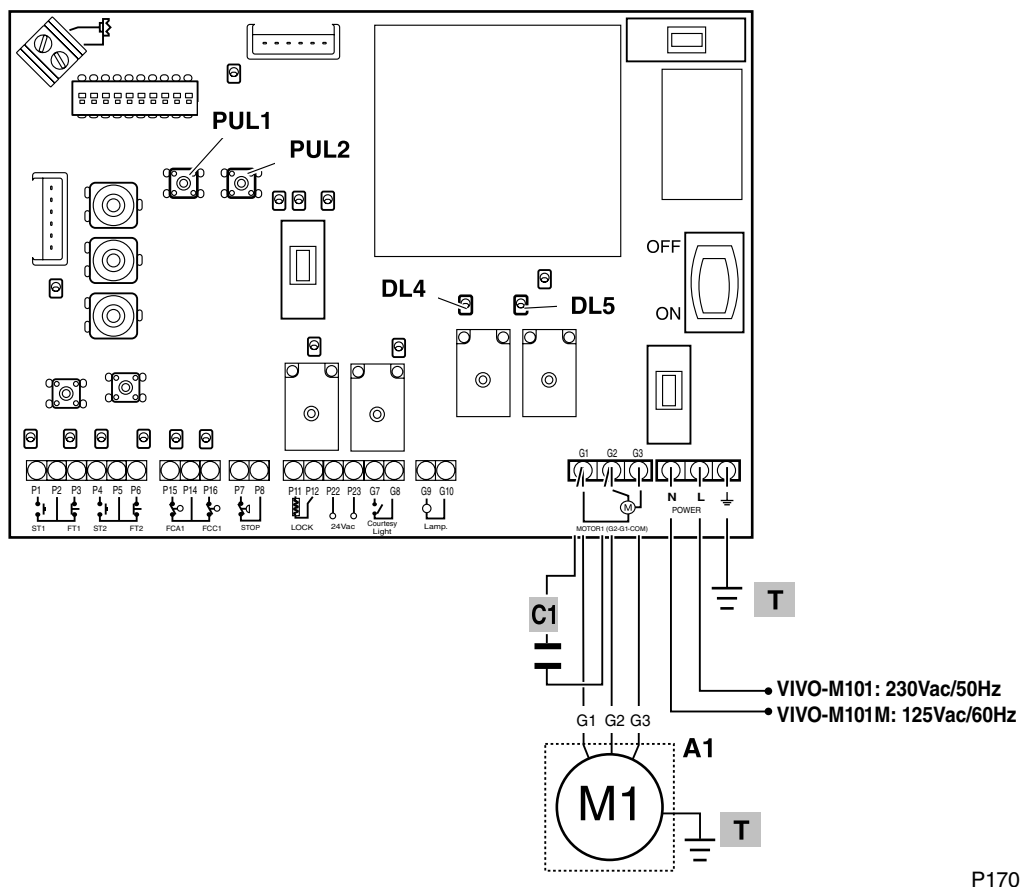
4 Coloque los conductos para el cableado, fijándolos firmemente mediante los medios apropiados.

▲ En caso de instalar pulsadores para el accionamiento de la instalación, se recomienda instalarlos fuera del alcance de los niños (altura mínima recomendada 1,6m).

4 CONEXIONES ELÉCTRICAS

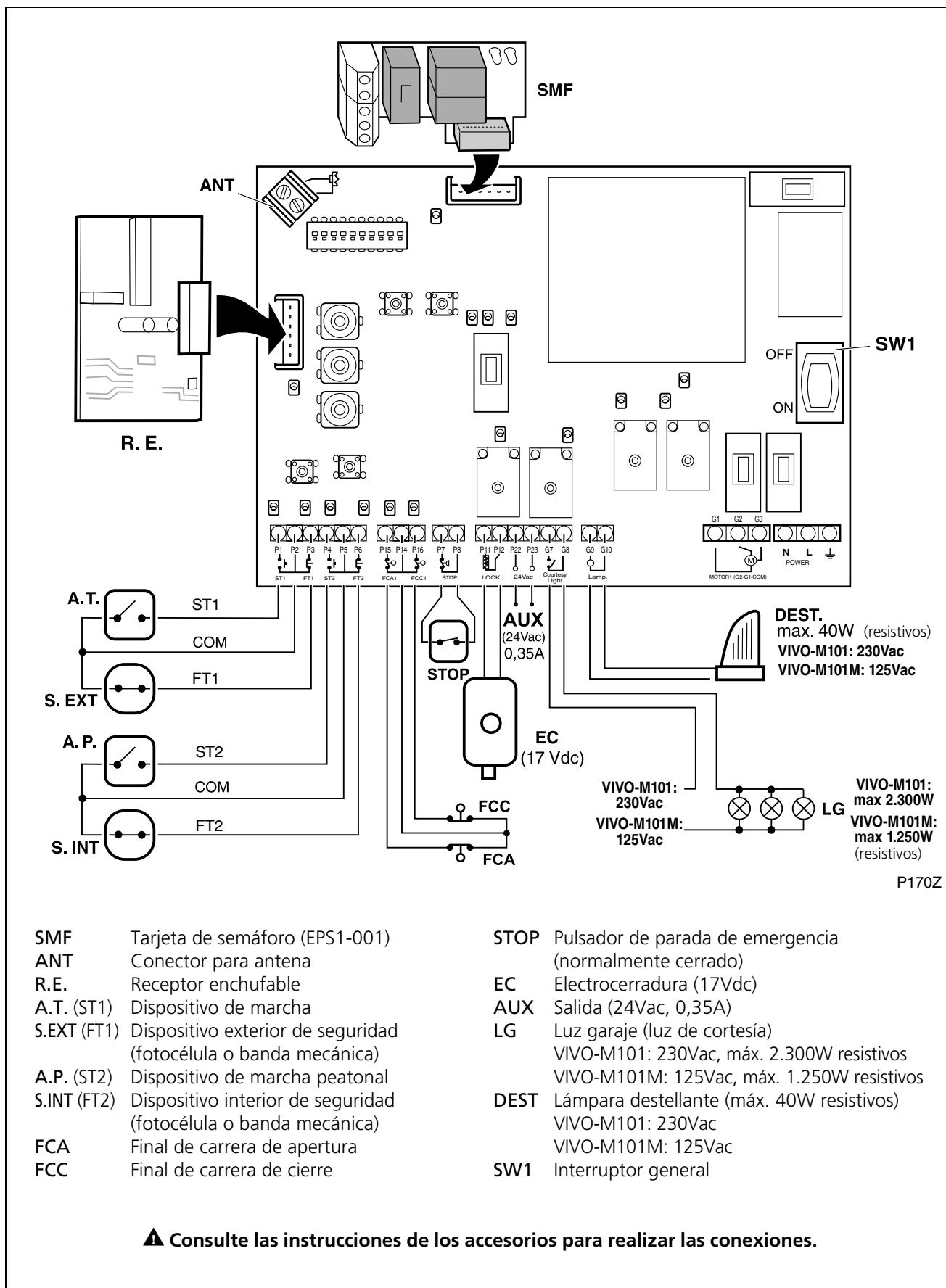
- ▲ Realice la instalación siguiendo el reglamento de baja tensión y las normas aplicables.
- ▲ Utilice cables con sección suficiente y conecte siempre el cable de tierra.
- ▲ Consulte las instrucciones del fabricante de todos los elementos que instale.

Conexión de la alimentación y del motor



- ➡ Presionando PUL1 (cerrar), se ilumina DL5 y se activan las bornas G2 y G3.
- ➡ Presionando PUL2 (abrir), se ilumina DL4 y se activan las bornas G1 y G3.

Conexión de periféricos

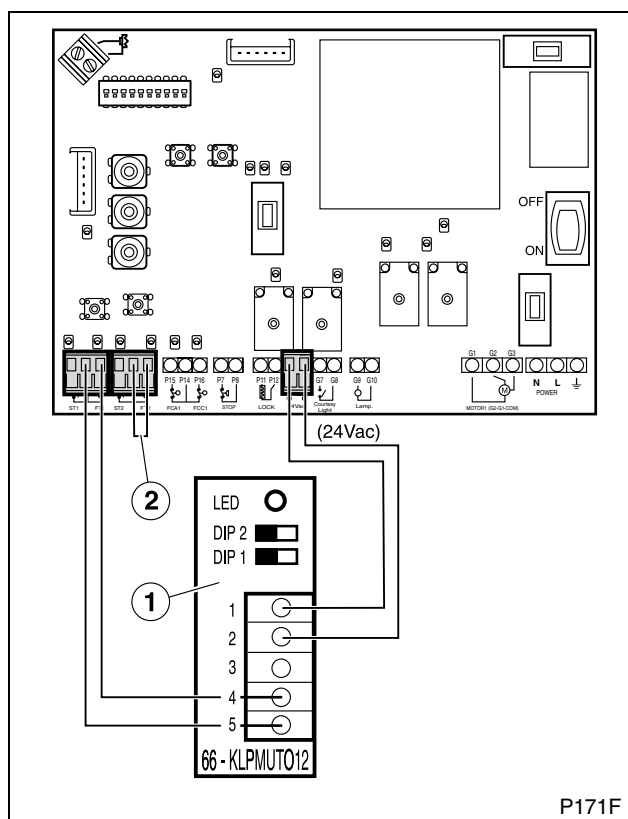


- SMF Tarjeta de semáforo (EPS1-001)
- ANT Conector para antena
- R.E. Receptor enchufable
- A.T. (ST1) Dispositivo de marcha
- S.EXT (FT1) Dispositivo exterior de seguridad (fotocélula o banda mecánica)
- A.P. (ST2) Dispositivo de marcha peatonal
- S.INT (FT2) Dispositivo interior de seguridad (fotocélula o banda mecánica)
- FCA Final de carrera de apertura
- FCC Final de carrera de cierre

- STOP Pulsador de parada de emergencia (normalmente cerrado)
- EC Electrocerradura (17Vdc)
- AUX Salida (24Vac, 0,35A)
- LG Luz garaje (luz de cortesía)
VIVO-M101: 230Vac, máx. 2.300W resistivos
VIVO-M101M: 125Vac, máx. 1.250W resistivos
- DEST Lámpara destellante (máx. 40W resistivos)
VIVO-M101: 230Vac
VIVO-M101M: 125Vac
- SW1 Interruptor general

▲ Consulte las instrucciones de los accesorios para realizar las conexiones.

Conexión de fotocélulas

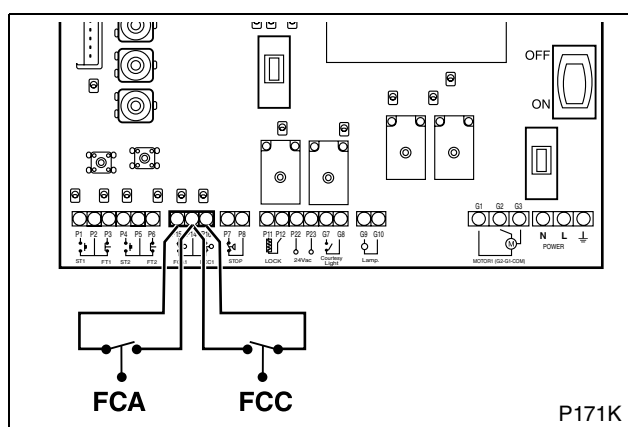


▲ Se recomienda instalar dispositivos de seguridad interior y exterior. En caso de instalar sólo uno, instale el exterior. Si no instala dispositivo de seguridad, realice un puente eléctrico en la borna correspondiente del cuadro de maniobra.

☞ A continuación se muestra como ejemplo el conexionado de una fotocélula KLPMUTO como dispositivo de seguridad exterior.

- 1 Conecte los contactos NC de la fotocélula (1) en la borna correspondiente del cuadro de maniobra.
 - ☞ Programe adecuadamente los microinterruptores DIP1 y DIP2 (consulte las instrucciones de la fotocélula).
- 2 Puede utilizar la borna 24Vac para alimentar la fotocélula.
 - ☞ El puente (2) es necesario si no instala fotocélula interior.

Conexión de finales de carrera

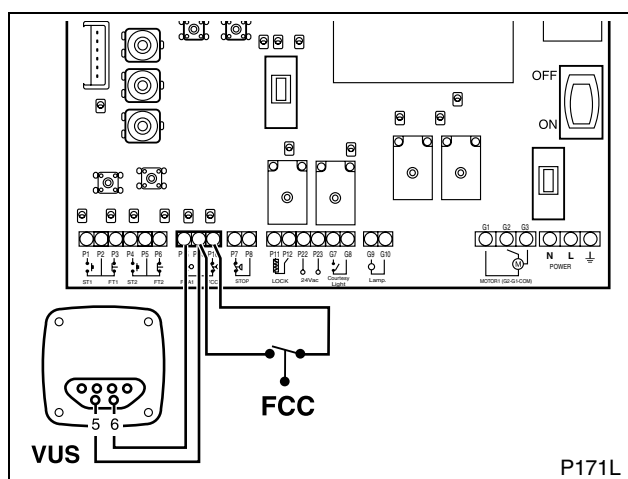


☞ Es posible conectar finales de carrera en los toques de apertura y cierre de la puerta, de forma que el accionador se detenga al activarlos.

❗ Si no instala finales de carrera, realice un puente eléctrico.

- 1 Conecte los contactos NC del final de carrera de apertura (FCA) en el conector correspondiente.
- 2 Conecte los contactos NC del final de carrera de cierre (FCC) en el conector correspondiente.

Conexión de accionador con dispositivo de seguridad (VULCAN VUS)

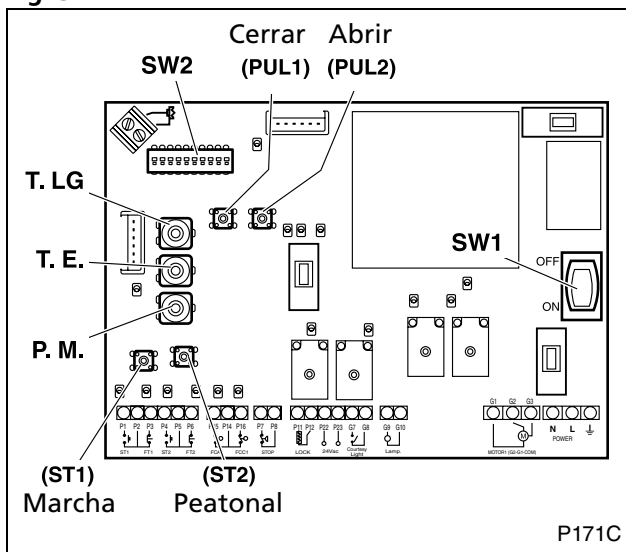


☞ El accionador VULCAN VUS dispone de un dispositivo de seguridad que detecta las colisiones durante el cierre, provocando parada e inversión del movimiento. Dicho dispositivo de seguridad provoca una parada en caso de colisión durante la apertura.

- 1 Conecte los bornes 5 y 6 del accionador VUS en lugar de FCA y coloque DIP12 en ON.
- 2 Conecte los contactos NC del final de carrera de cierre (FCC) en el conector correspondiente.
 - ❗ Para más información sobre VULCAN VUS, consulte su respectivo manual de instrucciones de instalación.

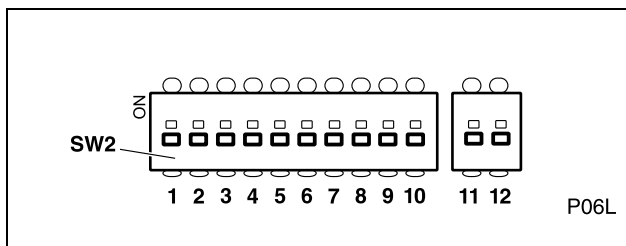
1 MANDOS Y CONTROLES

Fig. 3



- SW1 Interruptor general
- SW2 DIPs de programación
- ST1 Minipulsador marcha total
- ST2 Minipulsador marcha peatonal
- PUL1 Minipulsador cerrar
- PUL2 Minipulsador abrir
- T.LG Regulación tiempo luz de garaje
- T.E. Regulación tiempo de espera (sólo es funcional en modo automático)
- P.M. Regulación del par (fuerza máxima)

Funciones de SW2



Funciones durante la grabación (DIP1=ON)

- DIP2=ON:** grabación del recorrido de apertura total (ver pág. 14)
- DIP3=ON:** grabación del recorrido de apertura peatonal (ver pág. 15)
- DIP4=ON:** grabación del código de radio para apertura total (ver pág. 13)
- DIP6=ON:** grabación del código de radio para apertura peatonal (ver pág. 13)

Funciones durante el uso (DIP1=OFF)

- DIP2: preaviso de maniobra**
 - ☞ DIP2=ON: la lámpara se ilumina y la maniobra comienza tras un preaviso de 3 segundos.
 - ☞ DIP2=OFF: la lámpara se ilumina y la maniobra comienza inmediatamente.
- DIP3: modo de apertura paso a paso o comunitario**
 - ☞ DIP3=ON: modo paso a paso (durante la apertura el cuadro obedece al dispositivo de marcha).
 - ☞ DIP3=OFF: modo comunitario (durante la apertura el cuadro no obedece al dispositivo de marcha).

DIP4: modo de cierre automático o semi-automático (en marcha total y peatonal) (sólo con DIP10=OFF)

- ☞ DIP4=ON: modo automático (la puerta se cierra automáticamente transcurrido el tiempo de espera, que se ajusta mediante T.E.).
- ☞ DIP4=OFF: modo semi-automático (la puerta sólo se cierra al recibir la orden de marcha).

DIP5: impulso de retroceso/ impulso de cierre

- ☞ DIP5=ON: impulso de retroceso activado. En caso de estar seleccionado el paro suave (DIP8=ON), realiza también impulso de cierre.
- ☞ DIP5=OFF: impulso de retroceso y de cierre desactivados.

DIP6: modo de cierre automático opcional (sólo si DIP4=ON)

- ☞ DIP6=ON: durante la espera, la puerta obedece al dispositivo de marcha (puede ser cerrada antes de terminar el tiempo de espera).
- ☞ DIP6=OFF: la puerta no puede ser cerrada hasta que finalice el tiempo de espera.

DIP7: mantenimiento de la presión hidráulica (sólo para accionadores hidráulicos)

- ☞ DIP7=ON: mantenimiento de la presión hidráulica activado. Cada media hora a partir de la última maniobra, envía un impulso de cierre.
- ☞ DIP7=OFF: mantenimiento de la presión hidráulica desactivado.

DIP8: función paro suave

- ☞ DIP8=ON: la hoja disminuye su velocidad antes de llegar al tope.
- ☞ DIP8=OFF: la hoja llega hasta el tope a velocidad rápida.

DIP9: sin función; poner siempre en OFF

DIP10: modo hombre presente (sólo con DIP4=OFF y DIP11=OFF)

- ☞ DIP10=ON: función hombre presente activada.
Apertura: pulsando continuamente ST1.
Cierre: pulsando continuamente ST2.
- ☞ DIP10=OFF: función hombre presente desactivada.

DIP11: modo exclusiva (sólo con DIP4=ON)

- ☞ DIP11=ON y DIP10=ON: modo exclusiva con fotocélulas exterior e interior.
- ☞ DIP11=ON y DIP10=OFF: modo exclusiva con fotocélula exterior.
- ☞ DIP11=OFF: modo exclusiva desactivado

DIP12: accionador con dispositivo de seguridad incorporado (VULCAN VUS)

- ☞ DIP12=OFF: dispositivo de seguridad del accionador no conectado.
- ☞ DIP12=ON: dispositivo de seguridad del accionador VULCAN VUS conectado en lugar de FCA. Una colisión durante el cierre provoca parada e inversión. Una colisión durante la apertura provoca parada.

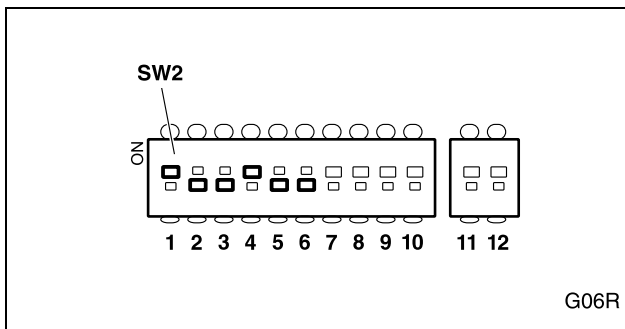
2 CONEXIÓN A LA RED ELÉCTRICA Y COMPROBACIÓN DEL SENTIDO DE GIRO

- 1 Conecte el interruptor principal del cuadro de maniobra.
 - ☞ El correcto funcionamiento del accionador y del sistema completo sólo se conseguirá tras la programación. Sin embargo, previamente a la programación es necesario comprobar que todos los elementos funcionan, realizando las comprobaciones que se enumeran a continuación.
- 2 Comprobar el sentido de giro del accionador mediante los minipulsadores PUL1 y PUL2.
 - ☞ Si el sentido del accionador no es correcto, intercambiar los cables de conexión (G1 y G2) del accionador en su correspondiente conector.
 - ▲ **Antes de realizar cualquier movimiento de la puerta, asegúrese de que no hay ninguna persona ni objeto en el radio de acción de la puerta y de los mecanismos de accionamiento.**

3 GRABACIÓN DEL CÓDIGO DE RADIO (SÓLO PARA RSD)

- ☞ Si utiliza el receptor enchufable RSD (receptor sin decodificador, código trinario, 433Mhz), puede grabar el código de radio en el propio cuadro de maniobra, tal como se explica a continuación. En los demás casos, siga las instrucciones del receptor enchufable que utilice.

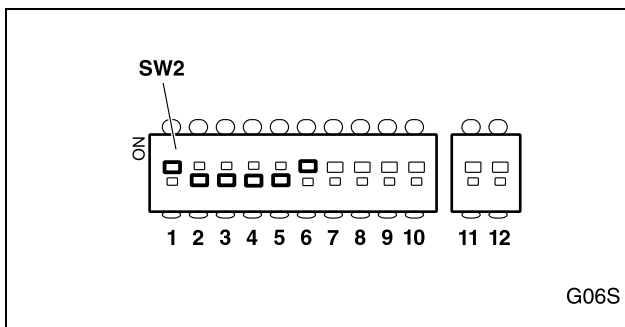
Grabación del código para la apertura total



- 1 Conecte la alimentación del cuadro (SW1 en "ON").
- 2 Cierre las hojas, pulsando PUL1.
- 3 Coloque DIP1 y DIP 4 en "ON"; DIP2, DIP3, DIP5 y DIP6 en "OFF" (se ilumina DL3 de forma fija).
- 4 Seleccione en el emisor el código deseado.
- 5 Pulse el canal a utilizar para la apertura total hasta que DL2 se ilumine de forma intermitente.
- 6 Coloque DIP1 y DIP4 en "OFF" (DL2 y DL3 se apagan).



Grabación del código para la apertura peatonal



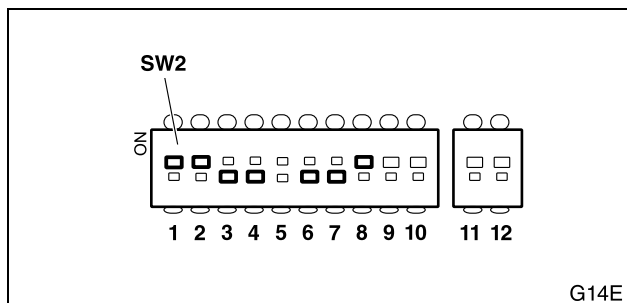
- 1 Conecte la alimentación del cuadro (SW1 en "ON").
- 2 Cierre las hojas, pulsando PUL1.
- 3 Coloque DIP1 y DIP 6 en "ON"; DIP2, DIP3, DIP4 y DIP5 en "OFF" (se ilumina DL3 de forma fija).
- 4 Seleccione en el emisor el código deseado.
- 5 Pulse el canal a utilizar para la apertura peatonal hasta que DL2 se ilumine de forma intermitente.
- 6 Coloque DIP1 y DIP6 en "OFF" (DL2 y DL3 se apagan).

4 GRABACIÓN DEL RECORRIDO DE APERTURA TOTAL

☞ La grabación del recorrido de apertura total se realiza mediante el minipulsador ST1, la llave de pared o el emisor.

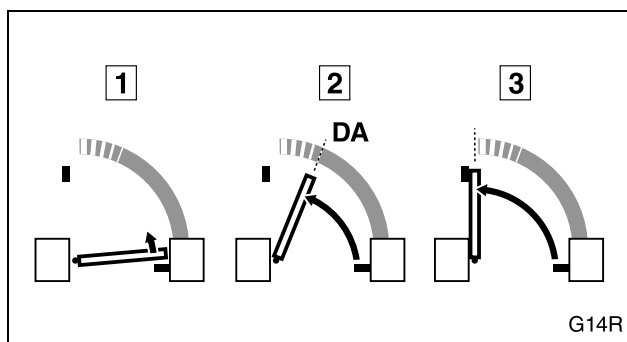
⚠ **Antes de comenzar la grabación, asegúrese de que no hay ninguna persona, animal ni objeto en el radio de acción de la puerta ni del mecanismo.**

Iniciar el modo grabación



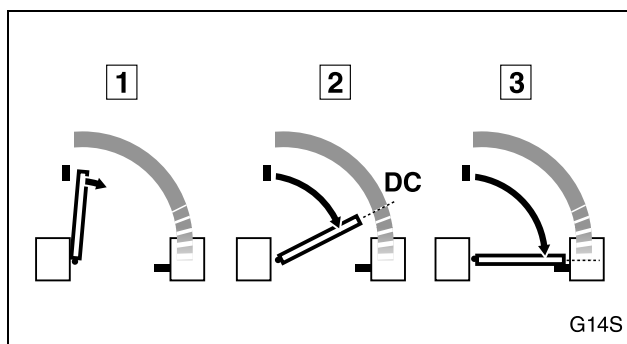
- 1 Cierre la puerta, pulsando PUL1.
- 2 Coloque DIP1 y DIP2 en "ON" (grabación de la maniobra); DIP3, DIP4, DIP6 y DIP7 en "OFF".
 ⓘ DL3 se ilumina de forma fija.
- 3 Instalaciones con electrocerradura: coloque DIP5 en "ON" (impulso de retroceso).
- 4 En los accionadores con amortiguación mecánica (por ejemplo, motores hidráulicos), coloque DIP8 en "OFF" (paro suave eléctrico desactivado).

Grabar la apertura



- 1 **Iniciar la apertura:** pulse ST1; comienza a abrirse la puerta.
- 2 **Iniciar el paro suave en apertura (sólo si DIP8=ON):** pulse ST1 en el punto que elija para el comienzo de la deceleración (DA).
- 3 **Finalizar apertura:** pulse ST1 en la posición de puerta abierta.
 ☞ Si la instalación dispone de final de carrera en apertura no es necesario pulsar ST1.

Grabar el cierre



- 1 **Iniciar el cierre:** pulse ST1; comienza a cerrarse la puerta.
- 2 **Iniciar el paro suave en cierre (sólo si DIP8=ON):** pulse ST1 en el punto que elija para el comienzo de la deceleración (DC).
- 3 **Finalizar el cierre:** pulse ST1 en la posición de puerta cerrada.
 ☞ Si la instalación dispone de final de carrera en cierre no es necesario pulsar ST1.

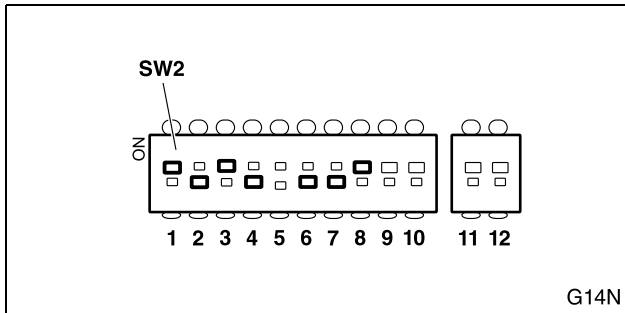
Finalizar el modo de grabación

- 1 Coloque DIP1 y DIP2 en "OFF".
 ⓘ DL3 quedará apagado.
 ⓘ Quedan memorizados los recorridos de las hojas tanto en apertura como en cierre.
- ⓘ También quedan memorizadas las posiciones en las que la hoja comienza a decelerar, tanto en apertura como en cierre (sólo si DIP8=ON).

5 GRABACIÓN DEL RECORRIDO DE APERTURA PEATONAL

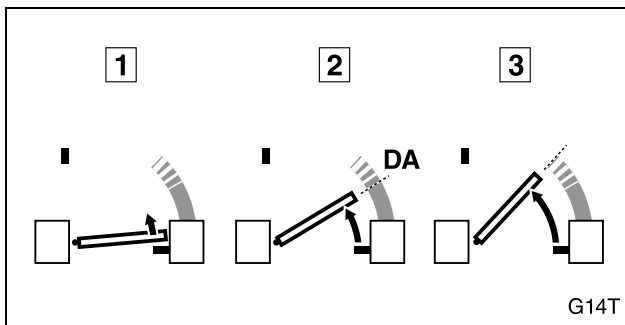
- ☞ La grabación del recorrido de apertura peatonal se realiza mediante el minipulsador ST2, la llave A.P. o el emisor.
- ☞ La grabación del recorrido de apertura total debe estar realizada.
- ☞ Si durante la grabación la puerta colisiona con algún obstáculo, repita el proceso de grabación.
- ⚠ **Antes de comenzar la grabación, asegúrese de que no hay ninguna persona, animal ni objeto en el radio de acción de la puerta ni del mecanismo.**

Iniciar el modo grabación



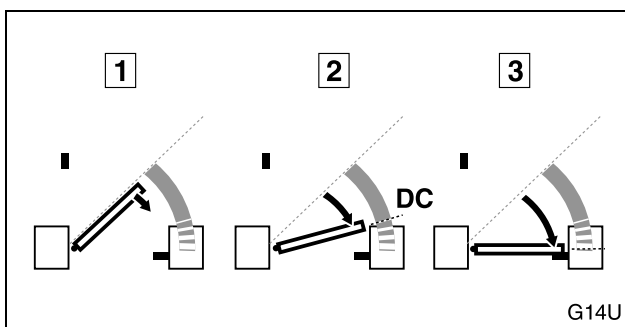
- 1 Cierre la puerta, pulsando PUL1.
- 2 Coloque DIP1 y DIP3 en "ON" (grabación apertura peatonal); DIP2, DIP4, DIP6 y DIP7 en "OFF".
 ⓘ Se ilumina DL3 de forma fija.
- 3 Instalaciones con electrocerradura: coloque DIP5 en "ON" (impulso de retroceso).
- 4 En los accionadores con amortiguación mecánica (por ejemplo, motores hidráulicos), coloque DIP8 en "OFF" (paro suave eléctrico desactivado).

Grabar la apertura



- 1 **Iniciar la apertura:** pulse ST2; comienza a abrirse la puerta.
- 2 **Iniciar el paro suave en apertura (sólo si DIP8=ON):** pulse ST2 en el punto que elija para el comienzo de la deceleración (DA).
- 3 **Finalizar apertura:** pulse ST2 en la posición de puerta abierta.

Grabar el cierre



- 1 **Iniciar el cierre:** pulse ST2; comienza a cerrarse la puerta.
- 2 **Iniciar el paro suave en cierre (sólo si DIP8=ON):** pulse ST2 en el punto que elija para el comienzo de la deceleración (DC).
- 3 **Finalizar el cierre:** pulse ST2 en la posición de puerta cerrada.

Finalizar el modo de grabación

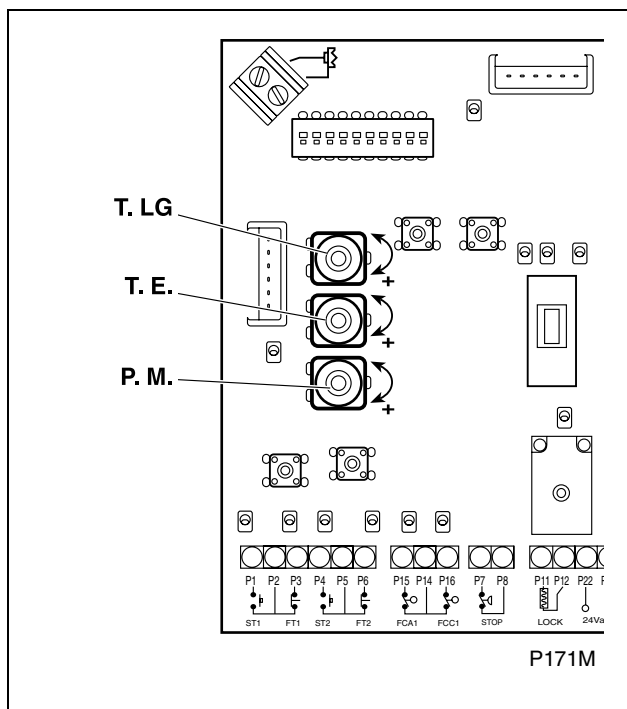
- 1 Coloque DIP1 y DIP3 en "OFF".
 ⓘ DL3 quedará apagado.
 ⓘ Queda memorizada la posición de apertura peatonal.
- ⓘ También quedan memorizadas las posiciones en las que la hoja comienza a decelerar, tanto en apertura como en cierre (sólo si DIP8=ON).



6 SELECCIÓN DE LOS MODOS Y FUNCIONES DEL CUADRO (SW2)

Mediante SW2, elija las opciones deseadas (vea “Funciones de SW2” en la página 12).

7 AJUSTE DE LOS POTENCIÓMETROS



Tiempo de iluminación del garaje (T.LG)

Si ha conectado el circuito de iluminación del garaje al cuadro de maniobra, regule el tiempo que permanecen encendidas las lámparas mediante T.LG.

Valor mínimo: 3 segundos; valor máximo: 90 segundos.

Tiempo de espera puerta abierta (T.E.)

Si ha programado el modo de funcionamiento automático (DIP4=ON), regule T.E. para ajustar el tiempo de espera con la puerta abierta (antes de comenzar a cerrarse automáticamente).

Valor mínimo: 3 segundos; valor máximo: 60 segundos.

Regulación del par (P.M.)

El correcto ajuste del par es de vital importancia para prevenir lesiones y daños. Un par mayor produce un impacto más violento.

- Accionadores hidráulicos: regule P.M. al valor máximo.
- Accionadores electromecánicos: regule P.M. en el mínimo valor posible, compatible con el buen funcionamiento de la puerta.

8 PUESTA EN MARCHA

Comprobaciones finales

Tras la instalación y la programación, haga funcionar el accionador verificando los dispositivos que ha instalado:

- 1 Verifique el correcto funcionamiento de los dispositivos de marcha (pulsador, selector de llave, emisor).
 - Vea “Modos de funcionamiento” en la página 5.
- 2 Compruebe el correcto funcionamiento de los dispositivos de seguridad (fotocélulas o bandas mecánicas).
 - Vea “A- Detección por el dispositivo de seguridad adicional (fotocélula o banda mecánica)” en la página 6.
- 3 Coloque un obstáculo y haga que la puerta tropiece con él para comprobar el funcionamiento en caso de choque.
 - Vea “B- Detección directa (seguridad incorporada): accionador modelo VULCAN VUS (DIP12 ON)” en la página 6.
- 4 Si todo es correcto, cierre la tapa del cuadro.

En caso de que el sistema no funcione correctamente, busque el motivo y solúcelo (consulte la sección “Diagnóstico de averías” en la página 17).

Instrucción del usuario

- 1 Instruya al usuario acerca del uso y mantenimiento de la instalación y entréguele las instrucciones de uso.
- 2 Señalice la puerta, indicando que se abre automáticamente, e indicando la forma de accionarla manualmente. En su caso, indicar que se maneja mediante mando a distancia.

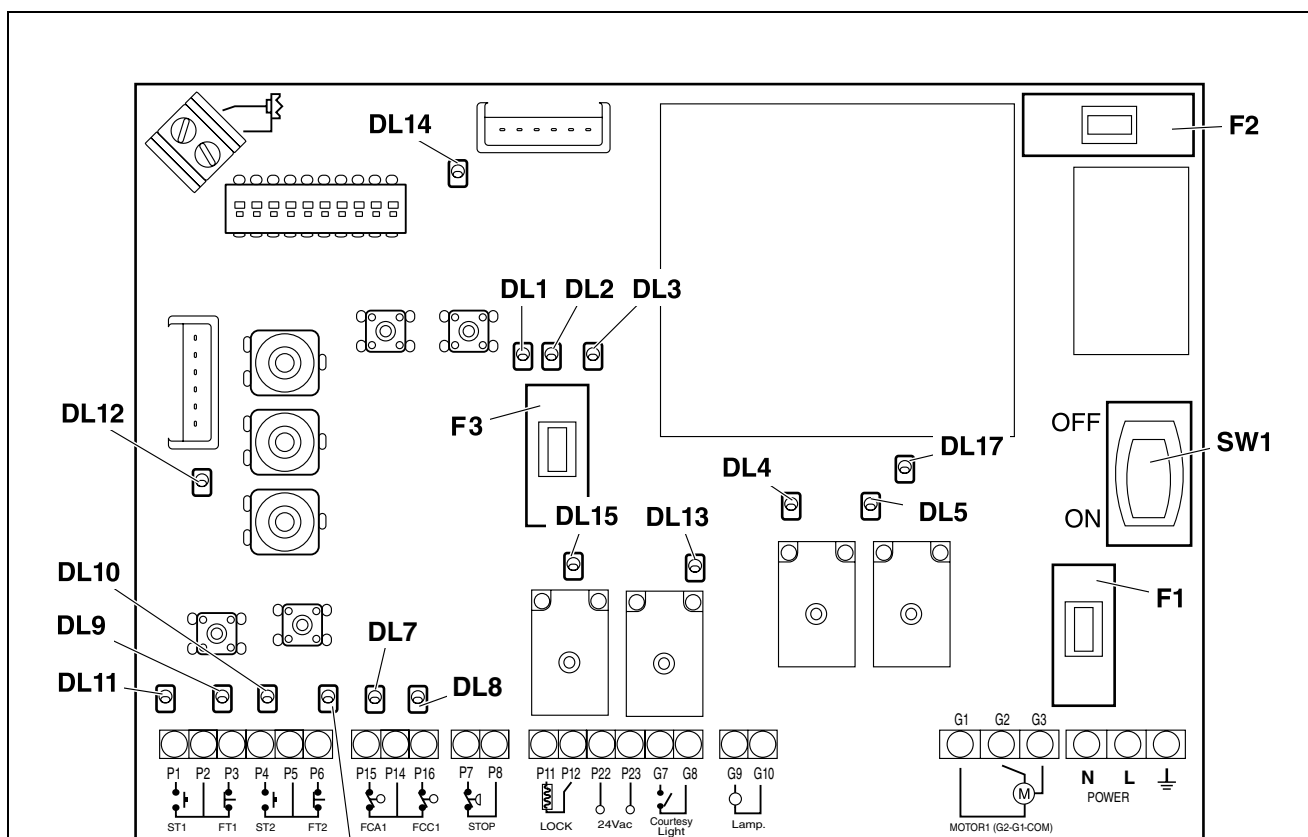
1 MANTENIMIENTO

▲ Antes de realizar cualquier operación de mantenimiento, desconecte el aparato de la red eléctrica de alimentación.

- 1 Verifique frecuentemente la instalación para descubrir cualquier desequilibrio, signo de desgaste o deterioro. No utilizar el aparato si necesita reparación o ajuste.
- 2 Compruebe que los dispositivos de marcha y de seguridad (fotocélulas o bandas), así como su instalación, no han sufrido daños debido a la intemperie o a posibles golpes de agentes externos.

2 DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

Fusibles y LEDs de diagnóstico



DL6

E170D

- | | | | |
|-----------|---|------|--|
| SW1 | Interruptor general | DL5 | Relé de cierre activado |
| F1 | Fusible motor M1
M101: 2,5A (230Vac/50Hz)
M101M: 4A (125Vac/60Hz) | DL6 | Contactos dispositivo interior de seguridad (FT2) cerrados |
| F2 | Fusible electrónica (0,5A) | DL7 | Contactos FCA cerrados |
| F3 | Fusible salida 24Vac (315mA) | DL8 | Contactos FCC cerrados |
| DL1 - DL3 | parpadeando: contacto STOP abierto (parada de emergencia activada) | DL9 | Contactos dispositivo exterior de seguridad (FT1) cerrados |
| DL1 | Puerta abierta total o parcialmente | DL10 | Orden de marcha peatonal (ST2) |
| DL2 | Recibiendo señal radio receptor enchufable RSD (RUN/OK) | DL11 | Orden de marcha total (ST1) |
| DL3 | Grabación de maniobra o código de radio | DL12 | Orden de marcha receptor enchufable (excepto RSD) |
| DL4 | Relé de apertura activado | DL13 | Relé luz de garaje activado |
| | | DL14 | Alimentación |
| | | DL15 | Relé electrocerradura activado |
| | | DL17 | Triac M1 activado |



Problema	Causa	Solución
El cuadro no funciona y no se enciende ningún LED indicador	Interruptor general SW1 en "OFF"	Poner SW1 en "ON"
	Falta la tensión de alimentación del cuadro	Restablecer la tensión de alimentación
	Fusible electrónica F2 fundido	Sustituir F2 por otro fusible del mismo valor e investigar la causa del fallo de F2
	Transformador o cuadro averiados	Acudir al servicio técnico
El accionador no funciona , DL14 iluminado, DL6 y/o DL9 apagados	DL6 y/o DL9 apagados indican obstáculo o error de dispositivo de seguridad	Elimine el obstáculo o revise los dispositivos de seguridad interior/ exterior
	F3 fundido (en caso de estar los dispositivos de seguridad alimentados mediante el conector AUX 24Vac del cuadro)	Sustituir F3 por otro fusible del mismo valor e investigar la causa del fallo de F3. Compruebe que los dispositivos conectados no representen una sobrecarga
El accionador no funciona , DL14 iluminado, DL6 y DL9 iluminados, DL10 y DL11 apagados al actuar sobre los dispositivos de marcha	La señal de los dispositivos de marcha no llega al cuadro	Comprobar los dispositivos y las conexiones
El accionador no funciona , DL14 iluminado, DL6 y DL9 iluminados, el relé se activa (se iluminan DL4 o DL5 y DL17) al pulsar PUL1, PUL2	Fusible motor F1 fundido	Sustituir F1 por otro fusible del mismo valor e investigar la causa del fallo de F1
	Conexiones del accionador	Comprobar conexiones
	Accionador defectuoso	Sustituir accionador
La hoja no llega hasta el tope	Programación del recorrido mal realizada	Realice la programación correctamente
	Finales de carrera desajustados	Ajustar finales de carrera
La electrocerradura no se desenclava	No se ha programado el impulso de retroceso	Colocar DIP5 en ON
	Electrocerradura o conexiones con fallo	Revisar conexiones y electrocerradura

3 PIEZAS DE RECAMBIO

▲ Si el cuadro necesita reparación, acuda al fabricante o a un centro de asistencia autorizado, no lo repare usted mismo.

▲ Utilice sólo recambios originales.

4 DESGUACE

▲ El cuadro de maniobra, al final de su vida útil, debe ser desmontado de su ubicación por un instalador con la misma cualificación que el que realizó el montaje, observando las mismas precauciones y medidas de seguridad. De esta forma se evitan posibles accidentes y daños a instalaciones anexas.

♻ El cuadro de maniobra debe ser depositado en los contenedores apropiados para su posterior reciclaje, separando y clasificando los distintos materiales según su naturaleza. NUNCA lo deposite en la basura doméstica ni en vertederos incontrolados, ya que esto causaría contaminación medioambiental.

